ПЯТИЛЕТКУ ДОСРОЧНО!

Как сообщило ЦСУ УЗБЕКСКОЙ ССР, за четыре года пятилетки объем промышленного производства в республике возрос на 24 процента. Самоотверженно поработали труженики сельского хозяйства Узбекистана, давшие Родине три миллиона 862 тысячи тонн хлопка.

Производство промышленной продукции в республике в 1969 году по сравнению с 1968 годом увеличилось на 5 процентов, сообщило ЦСУ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ ССР. Производительность труда в промышленности по сравнению с 1968 годом возросла на 3,1 процента. Валовая продукция сельского хозяйства составила 732 миллиона рублей.

За минувший год национальный доход ЭСТОНИИ возрос на 6 процентов, продукция промышленности — на 8 процентов, прибыль по народному хозяйству (в сопоставимых ценах) — на 15 процентов, говорится в сообщении ЦСУ республики. Годовой план по реализации продукции промышленностью выполнен на 102 процента. Весь прирост выпуска валовой продукции достигнут за счет повышения производительности труда.

План четвертого года пятилетки по реализации продукции выполнен промышленностью ТУРКМЕНИИ на 94 процента. По сравнению с 1968 годом объем промышленной продукции возрос на один процент, сообщило ЦСУ республики.


ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!




Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 29 (14938) | Четверг, 5 февраля 1970 г. | Цена 3 коп.


Сейчас на Мытищинском машиностроительном заводе освоен выпуск вагонов для венгерского метро.

В честь славного юбилея — 100-летия со дня рождения В. И. Ленина—коллектив завода решил завершить пятилетний план к 30 октября 1970 года и дать сверхплановой продукции на миллионы рублей.

Отлично трудится на участке сборки метровагонов бригада коммунистического труда, возглавляемая И. А. Забелиным. Передовой коллектив ежедневные сменные задания выполняет на 150 процентов.

На снимке: И. А. Забелин и слесарь-сборщик В. П. Линник осматривают только что собранный новый метровагон.

Фото С. Барышникова.

# КУРС СЛУЖБЫ БЫТА

«Уважаемая редакция! Наша ремонтно-строительная бригада создана в Радошковичском комбинате бытового обслуживания совсем недавно. В ней всего пять плотников да два маляра-штукатура. А обслуживаем мы городской поселок и деревни пяти сельсоветов. Ремонтируем и строим дома колхозникам и рабочим совхозов.

Мы знаем, что могли бы работать намного лучше. Однако у нас неважно обстоит дело с механизацией и оборудованием: нет строгального станка, бетономешалки, краскопульта, не хватает автотранспорта. Очень мало мы получаем таких материалов, как цемент, белила, известь.

Мы, работники службы быта, полны решимости в год ленинского юбилея работать продуктивнее, лучше, только нам нужна помощь. И наше рабочее слово с делом не разойдется.

А. СЫМУК, бригадир».

МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ХОРОШО поставленное бытовое обслуживание трудящихся—это прежде всего экономия их свободного времени, которое зачастую попусту расходуется на мелкие домашние заботы. Именно поэтому наше государство поставило перед многочисленной армией мастеров службы быта, составляющей сейчас почти два млн. человек, задачу: за счет создания новых высокомеханизированных и автоматизированных предприятий, реконструкции ранее построенных, специализации фабрик и мастерских перевести службу быта на индустриальные рельсы, резко увеличить количество услуг на душу населения, повысить культуру обслуживания.

Сделано уже немало. Только за четыре года пятилетки в строительство и реконструкцию предприятий службы быта вложен 1 млрд. 200 млн. рублей. За это же время объем реализации услуг в целом по стране увеличился почти в два раза. Однако приходится констатировать, что сегодняшний уровень бытового обслуживания все еще не отвечает возросшим требованиям населения, не обеспечивает спроса на многие виды услуг. Об этом, в частности, говорится в опубликованном выше письме тов. Сымука. Отремонтировать дом или квартиру — проблема.

Другая серьезная проблема — стирка белья для населения. Прачечные, как правило, работают лишь в одну-полторы смены, то есть имеющиеся мощности практически используются только наполовину. Причину, по-видимому, следует искать в самой организации работы прачечных. Все еще низко качество стирки, нередки случаи утери или порчи вещей, недопустимо затягиваются сроки выполнения заказов.

Можно привести немало фактов подобной же слабой организации дела и на других участках обслуживания: в химчистке, индивидуальном пошиве одежды, ремонте обуви. Нередко срочная чистка одежды длится не 24 и даже не 48 часов, а неделю, как обычный заказ. При этом клиент почему-то доплачивает за срочность. Так, в частности, было до последнего времени в Ленинграде.

Как и в других отраслях народного хозяйства, огромную пользу дальнейшему развитию службы быта могло привести повсеместное внедрение передового опыта. К сожалению, многие хорошие начинания хоронятся, как говорится, по первому разряду. В этом немалая вина и профсоюзных органов, уж слишком робко добивающихся распространения передового опыта в сфере обслуживания.

Одно время во дворах домов бывшего Фрунзенского района Москвы появлялся человек на мотороллере. Обходя квартиры, он принимал в ремонт различные металлоизделия: детские коляски, замки, электрочайники и многое другое. В заказах недостатка не было. Но вот возник вопрос: как ему платить? Он ведь и водитель, и приемщик, и ремонтник... Вопрос решили просто: ликвидировали удобный людям вид услуги.

Другой факт. Ряд приемщиков химчистки и мастерских по ремонту обуви был в качестве эксперимента переведен на оплату в процентах от принятых заказов. Это сразу же увеличило приток заказов, заставило работников организовать приемку вещей в чистку и ремонт на дому. Но эксперимент так и остался экспериментом.

Последний год пятилетки — год серьезного экзамена на зрелость для руководителей службы быта республик, краев и областей, отраслевых комитетов профсоюзов. Допущено значительное отставание в строительстве и реконструкции предприятий бытового обслуживания, во многих местах неоправданно медленно растет количество услуг на душу населения. Думается, что пришла пора более четко дифференцировать развитие службы быта по районам, областям, краям и республикам, добиваться наибольшего роста именно там, где допущено серьезное отставание. Должен быть налажен более жесткий контроль за внедрением передового опыта, стимулирование его распространения. За это нужно повысить спрос с хозяйственных и профсоюзных руководителей.

Недавно вышедшее постановление Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию материально-технической базы и улучшению бытового обслуживания населения» должно стать руководством к действию для каждого хозяйственника, профсоюзного работника, каждого труженика службы быта. И хотя в основном этим постановлением ставятся задачи на будущую пятилетку, основа для их решения должна создаваться в текущем году.

Многое из того, о чем говорится в постановлении, может и должно делаться уже сейчас. Это, в частности, относится к расширению сети предприятий и приемных пунктов, созданию в средних и малых городах, рабочих поселках, райцентрах и крупных селах комплексных предприятий бытового обслуживания, организации на селе приема заказов на все виды услуг с последующим выполнением их на специализированных предприятиях.

Постановление нацеливает работников службы быта на резкое повышение культуры обслуживания, всемерное развитие таких видов услуг, как прием заказов по телефону, их срочное исполнение, обслуживание на дому, ремонт бытовых машин и приборов по абонементам и многое, многое другое.

Не могут оставаться в стороне от решения этих задач и профсоюзы. Их кровное дело — взять под свой неослабный контроль развитие службы быта, принять активное участие в реализации намеченных планов. Республиканские советы профсоюзов, центральный и республиканские комитеты профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий должны, в частности, совместно с министерствами и Советами Министров союзных республик заниматься дальнейшим совершенствованием оплаты труда работников службы быта в процентах от выручки, подготовить предложения о порядке оплаты труда работников мелких мастерских на договорных началах.

Предстоит также осуществить меры по широкой механизации работ, повсеместному внедрению НОТ, увеличению сменности, то есть сделать все, чтобы мобилизовать внутрихозяйственные резервы улучшения деятельности предприятий и снижения себестоимости бытовых услуг. Нужно всемерно популяризировать постановление Совета Министров СССР, организовать действенное соревнование за достижение наилучших показателей в обслуживании. К этому профсоюзы обязывает недавнее постановление Президиума ВЦСПС, направленное на улучшение бытового обслуживания.

Все возможности для того, чтобы служба быта ускорила свой шаг по намеченному курсу, у нас есть. Нужно настойчиво, на каждом рабочем месте, начиная с мастерской и кончая министерством, добиваться выполнения установленных заданий.

## ДРУЖЕСКАЯ ВСТРЕЧА

По приглашению ВЦСПС в Советском Союзе находилась делегация профсоюзов ГДР в составе председателя Центрального правления Объединения свободных немецких профсоюзов Герберта Варнке и секретаря ЦП ОСНП Вольфганга Байройтера.

3 февраля в ВЦСПС состоялась встреча делегации ЦП ОСНП с членом Политбюро ЦК КПСС, председателем ВЦСПС А. Н. Шелепиным. Во встрече принял участие секретарь ВЦСПС П. Т. Пименов.

В ходе переговоров были обсуждены проблемы международного профсоюзного движения и, в частности, созыва европейской профсоюзной конференции, а также вопросы двустороннего сотрудничества обоих профцентров. По всем обсуждавшимся вопросам было подтверждено полное единство взглядов. Переговоры послужили дальнейшему углублению братских отношений между профсоюзами Советского Союза и ГДР. Встреча прошла в обстановке сердечности и полного взаимопонимания.

ВЦСПС пригласил представительную делегацию ОСНП посетить в 1970 году Советский Союз с дружеским визитом. Приглашение было с благодарностью принято.

4 февраля делегация профсоюзов ГДР вылетела на родину. В аэропорту ее провожали тт. А. Н. Шелепин и П. Т. Пименов.

## СОЦИАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ КОЛЛЕКТИВОВ

Этой теме была посвящена состоявшаяся вчера в Колонном зале Дома союзов Московская научно-практическая конференция. Ее организовали МГСПС, Всесоюзный научно-методический центр по организации труда и управления и Госкомитет Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы.

# СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ТРУДОВОЙ МОСКВЫ

Москвичи, как и все советские люди, тесно сплоченные вокруг родной Коммунистической партии, в обстановке огромного политического и трудового подъема готовятся к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, ведут борьбу за досрочное выполнение пятилетнего плана.

Работники промышленности, строительства, транспорта и городского хозяйства Москвы успешно выполнили план четвертого года пятилетки. По сравнению с 1968 годом объем промышленного производства поднялся на 7 процентов. Рост производительности труда составил 6,9 процента. Программа строительно-монтажных работ завершена на 104 процента. Таким образом, заложен прочный фундамент для досрочного осуществления плана текущего года и пятилетки в целом.

В январе на всех предприятиях промышленности, строительства, транспорта, городского хозяйства, в научных учреждениях столицы прошли собрания коллективов трудящихся, глубоко и тщательно анализировались итоги работы за минувший год, выявлялись неиспользованные резервы и возможности, отмечались недостатки, определялись пути их устранения. Так в деловой обстановке были приняты социалистические обязательства на 1970 год. Вслед за тем состоялись собрания активов работников промышленности, транспорта, строительства, различных отраслей хозяйства города, где были определены рубежи на юбилейный, завершающий год пятилетки. Трудовая Москва подтвердила основные обязательства: выполнить пятилетний план к 7 ноября 1970 года, а пятилетнее задание по росту производительности труда к 22 апреля 1970 года — столетнему юбилею со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Эти рубежи определены с учетом возможностей каждой бригады, участка, производственного коллектива, каждого района столицы. Социалистические обязательства москвичей на юбилейный год — план коллективного творчества сотен тысяч рабочих, инженеров, техников, научных работников, служащих.

Отвечая практическими делами на решения декабрьского Пленума ЦК КПСС и VII сессии Верховного Совета СССР, трудящиеся столицы направляют свои усилия на повышение эффективности общественного производства. Резервы успешного выполнения пятилетнего плана и заданий юбилейного, 1970 года москвичи видят в наиболее полном и рациональном использовании основных фондов, обновлении оборудования, внедрении достижений современной науки и техники, бережном отношении к каждой минуте рабочего времени, к каждому грамму сырья и материалов. Каждый рубль, вложенный в производство, должен давать максимальную отдачу.

В обязательствах москвичей предусматривается провести 11 апреля массовый коммунистический субботник, трудиться в этот день безвозмездно на сэкономленных сырье и материалах, энергетических ресурсах, а заработанные средства передать в фонд досрочного выполнения пятилетки.

Вот основные пункты обязательств, принятых москвичами на 1970 год.

— Пятилетний план по объему валовой продукции завершить к 7 ноября 1970 года. Выпустить за пятилетие сверх плана 100 тысяч тонн стали и проката, 4.400 автомобилей, на 65 миллионов рублей приборов, средств автоматики и вычислительной техники, более 40 миллионов квадратных метров тканей, 1,8 миллиона пар обуви, 3,3 миллиона единиц трикотажных изделий и много другой продукции.

— Пятилетний план по росту производительности труда в среднем по городу завершить ко дню ленинского юбилея — 22 апреля 1970 года.

— За время подготовки к проведению общемосковского коммунистического субботника сберечь сырья и материалов не менее чем на 40—45 миллионов рублей с тем, чтобы 11 апреля всем предприятиям безвозмездно работать на сэкономленном сырье, материалах и энергетических ресурсах, а заработанные десятки миллионов рублей передать в фонд досрочного завершения пятилетнего плана.

— План 1970 года по объему реализации продукции завершить не позднее 28 декабря. Плановое задание по темпам роста производства перевыполнить на 40 процентов. Весь прирост выпускаемой продукции обеспечить в основном за счет повышения производительности труда.

— Выполнить годовой план строительно-монтажных работ 28 декабря. Обеспечить равномерное осуществление программы с начала года всеми строительными организациями в полной номенклатуре по всем отраслям городского хозяйства. За полугодие план строительно-монтажных работ и все основные задания по вводу выполнить на 50 процентов, соответственно за 9 месяцев — не ниже 75 процентов годового задания.

— Построить и ввести в эксплуатацию 777 тысяч квадратных метров производственных площадей, 3.700 тысяч квадратных метров жилой площади, 31 школьное здание, детских учреждений на 15.400 мест, больниц на 3.779 коек, 20 поликлиник, 7 кинотеатров, 36 отдельно стоящих зданий торговли и общественного питания, овощехранилища емкостью 72 тысячи тонн и другие объекты.

— Работники предприятий железнодорожного транспорта обязуются погрузить сверх годового плана 500 тысяч тонн грузов, ускорить оборот вагонов на 0,4 процента против установленного плана, за счет чего высвобождать ежесуточно для дополнительных перевозок не менее 1.100 вагонов.

— Работники Главмосавтотранса обязались годовой план завершить 29 декабря и перевезти дополнительно 1 миллион тонн грузов, в том числе к ленинскому юбилею — 300 тысяч тонн и за пятилетие — 27 миллионов тонн.

— Коллективы предприятий управлений пассажирского и таксомоторного транспорта, метрополитена улучшат обслуживание трудящихся, увеличат выпуск подвижного состава на линии, организуют новые маршруты.

— Работники торговли и общественного питания обязались выполнить годовой план розничного товарооборота: по Главному управлению торговли — 27 декабря, по Главному управлению общественного питания — 26 декабря.

— Решено завершить план 1970 года по объему коммунально-бытового обслуживания досрочно и обеспечить прирост объема бытовых и коммунальчых услуг и работ против 1969 года на 8,5 процента.

* * *

Трудящиеся столицы нашей Родины — Москвы заверяют Центральный Комитет и Советское правительство в том, что, широко развернув социалистическое соревнование, досрочно выполнят план 1970 года и задание пятилетки, достойно встретят 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

# ГЛАВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

## ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКАДЕМИИ НАУК СССР

Важнейшим проблемам научно-технического прогресса, укреплению связей науки с производством посвящено общее собрание Академии наук СССР, которое 4 февраля продолжало свою работу в Москве. Как и накануне, в Дом ученых на деловую встречу прибыли также руководители министерств и ведомств, представители промышленности, отраслевых исследовательских центров и базовых лабораторий.

На собрании присутствуют секретарь ЦК КПСС М. С. Соломенцев, заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике В. А. Кириллин, заведующий отделом науки и учебных заведений ЦК КПСС С. П. Трапезников.

Первым на заседании 4 февраля выступил академик В. М. Глушков. Тема его доклада — вычислительная техника и проблемы автоматизации и управления. Все большее количество машин, отметил докладчик, начинает использоваться в специализированных системах обработки данных и автоматизированных системах управления (автоматизация экспериментов, испытаний, автоматизация проектирования, управления предприятиями и отраслями промышленности). Для этих целей в машине создается информационное и программное обеспечение, автоматизирующее сбор необходимой информации и оформляющее выходную информацию в готовом для непосредственного использования виде, а именно в чертежах, документах, таблицах, графиках.

Одним из важнейших направлений технического прогресса, сказал докладчик, станет органическое слияние электронно-вычислительных машин с системой связи и создание общегосударственных систем переработки информации, подобных крупным энергетическим системам.

«Технический прогресс в энергетике» — тема доклада, подготовленного академиками В. А. Кириллиным и М. А. Стыриковичем. С этим докладом на собрании выступил В. А. Кириллин. Важнейшим условием роста экономики и повышения технического уровня производства, сказал он, является развитие энергетики. Это нашло свое выражение в плане ГОЭЛРО. В. И. Ленин назвал его второй программой партии.

К столетию со дня рождения В. И. Ленина Советский Союз достиг огромных успехов, став страной передовой, высокоразвитой энергетики.

Академик В. А. Кириллин назвал некоторые цифры, характеризующие генеральную схему развития энергетики Советского Союза на период до 1980 года, разработка которой находится в стадии завершения. В 1971—1975 годах намечается ввести в действие новые агрегаты суммарной мощностью порядка 70—80 миллионов киловатт. При этом академик подчеркнул, что важной тенденцией современного развития техники —

(Окончание на 5-й стр.)

## ...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

## ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦК КПЧ

ПРАГА, 4 февраля. (ТАСС). Президиум ЦК КПЧ, заседавший вчера в Праге под руководством Первого секретаря ЦК КПЧ Г. Гусака, одобрил план основных мероприятий, которые будут проведены в связи с празднованием 25-й годовщины освобождения Чехословакии Советской Армией.

Президиум, как сообщает агентство ЧТК, в частности, подчеркнул, что празднование 22-й годовщины Февральской победы трудящихся будет в идейно-политическом отношении связано с празднованием 25-й годовщины освобождения Чехословакии Советской Армией и 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Президиум обсудил деятельность клуба депутатов Федерального собрания от КПЧ и вопросы, связанные с предстоящим обменом партийных билетов в центральных органах партии.

## Прием в Праге

ПРАГА, 4 февраля. (ТАСС). Председатель правительства ЧССР Л. Штроугал принял вчера находящегося здесь министра иностранных дел ГДР О. Винцера. Как сообщает агентство ЧТК, беседа Л. Штроугала и О. Винцера протекала в атмосфере дружеской откровенности и была посвящена углублению дальнейшего сотрудничества между двумя странами.

На приеме присутствовал также министр иностранных дел ЧССР Я. Марко.

## В ОБСТАНОВКЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ

ПРАГА, 4 февраля. (ТАСС). Сегодня здесь состоялись встречи Первого секретаря ЦК КПЧ Густава Гусака и Президента ЧССР Людвика Свободы с министром обороны СССР Маршалом Советского Союза А. А. Гречко, прибывшим в Центральную группу войск.

А. А. Гречко нанес также официальный визит Председателю правительства ЧССР Любомиру Штроугалу. На встрече присутствовали министр национальной обороны ЧССР генерал-полковник Мартин Дзур, посол СССР в ЧССР С. В. Червоненко и командующий Центральной группой войск генерал-полковник А. М. Майоров.

В ходе встреч и бесед, проходивших в обстановке полного взаимопонимания и единодушия, были обсуждены актуальные вопросы дальнейшего развития содружества между Советскими Вооруженными Силами и Чехословацкой народной армией.

## Успех бастующих

СТОКГОЛЬМ, 4 февраля. (ТАСС). После почти двухмесячного перерыва сегодня горняки Северной Швеции снова спустились в шахты Кируны, Мальмбергета и Сваппавары. Они добились крупного успеха в борьбе за свои права и интересы. Хотя переговоры с дирекцией государственного горнорудного концерна «ЛКАБ» начнутся на будущей неделе, рабочие уже сейчас вынудили дирекцию дать ряд гарантий повышения зарплаты и улучшения условий труда.

Этого успеха рабочие добились в результате единства и сплоченности, горячей поддержки и солидарности со стороны трудящихся не только Швеции, но и всех северных стран.

## Агрессор изворачивается

НЬЮ-ЙОРК, 4 февраля. (ТАСС). Израиль не прекращает пропагандистские «демарши» в ООН, стремясь отвлечь внимание от своих непрекращающихся агрессивных акций в отношении соседних арабских стран.

Представитель Израиля при ООН направил 2 февраля членам Совета Безопасности письмо, в котором обратил внимание членов Совета на «усиление агрессии» со стороны Сирии.

В кругах ООН этот трюк израильской делегации был расценен как очередная попытка Тель-Авива свалить с себя вину за вооруженные провокации против Сирии и других арабских государств.

## Пленум ЦК ВЛКСМ

4 февраля в Москве состоялся IX пленум ЦК ВЛКСМ, обсудивший вопрос «Об итогах декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС и задачах комсомольских организаций».

В работе пленума приняли участие: секретарь ЦК КПСС И. В. Капитонов, заведующий отделом машиностроения ЦК КПСС В. С. Фролов, председатель Комитета народного контроля СССР П. В. Кованов, министр энергетики и электрификации СССР П. С. Непорожний, первый заместитель заведующего международным отделом ЦК КПСС А. С. Беляков, секретарь ВЦСПС В. Ф. Богатиков, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по профессионально - техническому образованию А. А. Булгаков, председатель ЦК ДОСААФ СССР Герой Советского Союза генерал армии А. Л. Гетман, председатель Комитета советских женщин Герой Советского Союза В. В. Николаева-Терешкова, а также группа руководящих работников министерств, ведомств, общественных организаций, печати, радио и телевидения.

С докладом «Об итогах декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС и задачах комсомольских организаций» выступил первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельников.

Пленум ЦК ВЛКСМ принял постановление «Об итогах декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС и задачах комсомольских организаций».

РЕШЕНИЯ ДЕКАБРЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ!

# ДЕЛОВИТОСТЬ, ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ

### ЗАМЕТКИ С ПЛЕНУМА ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ

СЛЕСАРЯ А. П. Михалева на Ижорском заводе знают многие. И не только потому, что Афанасий Прокофьевич — Герой Социалистического Труда, член ВЦСПС. Нет, известность его идет и от другого: от той самоотверженности, с которой он трудится на заводе вот уже несколько десятков лет, от его хозяйской заботы о делах производства.

В эти дни Михалева, как и всех советских людей, волнует одно: как успешнее претворить в жизнь решения декабрьского Пленума ЦК КПСС, VIII пленума ВЦСПС. Что надо сделать для того, чтобы на наших заводах, фабриках, в институтах, учреждениях крепла трудовая дисциплина, росла производительность труда, чтобы наша промышленность работала более ритмично, давала высококачественную и дешевую продукцию?

Этими мыслями знатный производственник поделился с участниками состоявшегося вчера в Ленинграде пленума областного совета профсоюзов, где шла речь о задачах профсоюзных организаций города и области по выполнению решений декабрьского Пленума ЦК КПСС, VII сессии Верховного Совета СССР и VIII пленума ВЦСПС.

Михалев привел такую цифру: 2.720. Это число рабочих Ижорского завода, уже завершивших задание пятилетки. С гордостью назвал он имена своих товарищей — слесарей-сборщиков: профгрупорга Игоря Новикова, Владимира Орлова, Евгения Матвеева. Они с честью несут юбилейную ленинскую вахту. В совершенстве овладев профессией сборки сложных механизмов, передовые производственники участка, где трудится Михалев, ежедневно выполняют задания на 180 и более процентов.

— Вместе с тем, — подчеркнул оратор, — критически оценивая свою работу, мы ясно видим и те недостатки, которые значительно снижают показатели нашего труда. Много еще непроизводительных потерь рабочего времени, не все ладно и с трудовой дисциплиной. Мы не можем с этим мириться. Весь наш многотысячный коллектив найдет в себе силы для того, чтобы раз и навсегда покончить с тем, что мешает нам работать так, как этого требует наше время.

Деловитость — вот что характеризовало работу пленума. Его участники, трезво подходя к оценке уже достигнутого, свое внимание сосредоточили прежде всего на недостатках, на нерешенных вопросах. Докладчик — председатель областного совета профсоюзов Б. А. Попов привел немало примеров, свидетельствующих о больших успехах тружеников Ленинграда и области по претворению в жизнь Директив XXIII съезда КПСС, в соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. План минувшего года ленинградцы завершили 25 декабря. Задание по реализации продукции выполнено на 101,7 процента.

Сейчас большинство предприятий работает в новых условиях планирования и экономического стимулирования. Они дают 95 процентов общего выпуска продукции. А разве не говорит сам за себя тот факт, что уже более 63 тысяч передовых производственников выполнили свои пятилетние задания?

Но, как справедливо отмечалось на пленуме, нельзя за общими положительными итогами не видеть крупных недостатков в работе ленинградской промышленности, в деятельности профсоюзных организаций города и области. Так, на многих предприятиях существуют серьезные пробелы в организации соревнования, слабо используются преимущества экономической реформы и резервы роста производства в борьбе за выполнение государственных планов и социалистических обязательств. Отдельные предприятия не выполняют планов по важнейшим технико-экономическим показателям, по внедрению и освоению новой техники, работают неритмично. На некоторых заводах рост заработной платы опережает рост производительности труда.

На пленуме приводились такие факты: с годовым планом по объему реализации продукции не справились тридцать шесть предприятий. Они недодали продукции на 50 миллионов рублей.

Участники пленума видят здесь не только субъективные, но и объективные причины. Так, например, упоминавшемуся уже Ижорскому заводу Министерство тяжелого энергетического и транспортного машиностроения пересматривало план прошлого года три раза. Такого же «показателя» достигло и Министерство электротехнической промышленности в отношении объединения «Электросила», завода «Пролетарий» и других своих ленинградских предприятий. Министерство легкой промышленности РСФСР своим восемнадцати ленинградским фабрикам корректировало годовое задание 64 раза.

В таких условиях, подчеркивалось на пленуме, трудно организовать четкое производство, обеспечить высокие технико-экономические показатели. В производственных коллективах возникает чувство неуверенности, план для них перестает быть законом. Вместе с тем для некоторых нерадивых руководителей подобная обстановка служит предлогом для оправдания собственных промахов и упущений.

Серьезное внимание уделил пленум вопросам укрепления трудовой дисциплины, строжайшего соблюдения трудового законодательства, снижения непроизводительных потерь рабочего времени. На пленуме приводились тревожные цифры и факты, свидетельствующие о том, что в этом отношении на предприятиях города и области далеко не все в порядке. Начать хотя бы с безудержного роста сверхурочных часов. Если в 1965 году в промышленности Ленинграда было использовано 16,2 миллиона сверхурочных часов, то в минувшем году этот показатель подскочил до 25,3 миллиона. Все еще велики непроизводительные потери рабочего времени.

О задачах профсоюзных организаций в борьбе за укрепление трудовой дисциплины говорили на пленуме многие. И в том числе моторист автоколонны 1109 председатель товарищеского суда С. Г. Григорьев. Он в своем выступлении привел такие данные: в прошлом году 53 нарушителя трудовой дисциплины получили взыскания, 20 человек были уволены, 14 шоферов за управление машинами в нетрезвом состоянии лишены водительских прав.

— Как видите, — сказал оратор, — мы с пьяницами, прогульщиками не миримся. Кроме мер, о которых я только что сказал, мы лишаем их премий, не даем отпуска в летнее время, отказываем в путевках. Тем не менее нарушителей у нас все еще немало. Именно поэтому мы, рабочие, считаем, что принимаемые на сегодня к нарушителям меры еще недостаточно эффективны. Настала пора поступать с ними более строго.

Все тем же чувством высокой ответственности за порученное дело, за судьбу государственных планов, за повышение качественных показателей работы предприятий, строек, научно-исследовательских учреждений были проникнуты выступления других участников пленума.

В итоге глубокого и всестороннего обсуждения задач, стоящих перед профсоюзными организациями Ленинграда и области, пленум принял развернутое постановление. Одобрив решения декабрьского Пленума ЦК КПСС, VII сессии Верховного Совета СССР и VIII пленума ВЦСПС, пленум обязал областной совет профсоюзов, обкомы и ФЗМК направить всю свою деятельность на всестороннее развитие социалистического соревнования, на досрочное завершение пятилетки и достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

**Н. БАХТЮКОВ.**
**(Корр. «Труда»).**

ЛЕНИНГРАД.

СМОТР КУЛЬТУРЫ ПРОИЗВОДСТВА

● СТЕКЛЯННЫЙ ЗАЩИТНИК ОПЕРАТОРА ● КОМУ «ЧУЖОГО» НЕ ЖАЛКО ● ТРАМВАЙ В ТУПИКЕ

# ВОЛШЕБНЫЕ ОЧКИ

ЖАРЧЕ Сахары может быть только Сахара. И еще пост управления на прокатном стане. Сокращенно ПУ. Представьте себе рольганг — этакая громадина, по которой с грохотом, разбрасывая снопы искр, катятся пышущие жаром заготовки для будущих труб. Зрелище, должен сказать вам, захватывающее. Глаз не отведешь. Но зато жарко. Очень жарко. Туристы, которых водят сюда смотреть, как делаются трубы, стоят зачарованные минут десять, а потом спешат на свежий воздух делиться впечатлениями.

А на ПУ всю смену работают операторы. Им тоже жарко. Не меньше чем туристам. Потому что посты располагаются в непосредственной близости от рольганга или даже над ним. Температура в кабине оператора достигает 45 градусов, а тепловое облучение доходит до трех калорий. Правда, на постах управления есть кондиционеры. В кабине легче дышать, но по-прежнему устает человек, потому что его организм подвергается сильному тепловому облучению. Задача, таким образом, состоит в том, чтобы вообще оградить оператора от перегрева.

Ученые давно ищут эффективные средства борьбы против теплового облучения в горячих цехах. Первым шагом было экранирование глухих стен кабины алюминиевыми панелями. Алюминий прекрасно отражает тепловые лучи, почти не пропускает их сквозь себя. Серебристый экран позволил уменьшить поступление снаружи тепла на 40—50 процентов. Но оставалась четвертая смотровая стена кабины, застекленная, сквозь которую тепло проходит, как сквозь сито вода. Нужно было сделать стекло теплонепроницаемым. Или, правильнее, теплоотражательным. Чтобы оно отталкивало тепловые лучи, не нагревалось само и не пропускало жар в кабину. В этом направлении и работала мысль исследователей.

СОВЕТСКИЕ специалисты пошли по пути создания промышленного закаленного стекла с отражательной способностью в 70—80 процентов. Работы велись совместно Тбилисским научно-исследовательским институтом охраны труда ВЦСПС и государственным научно-исследовательским институтом стекла. Руководили исследованиями кандидаты технических наук А. Бабанов и О. Воробьева. После двух лет напряженной работы было получено стекло «затос». Это несколько туманное название расшифровывается довольно просто: закаленное теплоотражательное стекло.

Его характеристики: в десять раз уменьшает тепловой поток. То есть, если на рабочее место устремляется десять калорий, то сквозь «затос» проходит лишь одна. При двойном остеклении облучение снижается в сто раз! Видимость: как у обычного оконного стекла. Практичность: его можно бить, царапать и даже, как выразился Бабанов, протирать тряпкой, в которой застряла стружка. Технология производства «затоса» проста, поэтому стоит оно в несколько раз дешевле «золотого» и выпускать его может любой стекольный завод.

Может, но не хочет. Не по своей вине, конечно, а по причине прохладного к «затосу» отношения со стороны Госплана СССР. Министерство черной металлургии СССР уже дало заказ на 50 тысяч квадратных метров волшебного стекла. А вообще «затос» необходим не только металлургам, но всем, кто занят в горячем производстве: в машиностроительной, в судостроительной, металлообрабатывающей и других отраслях промышленности.

Теплоотражательное стекло не только надежно защищает здоровье работника, что само по себе важнейший фактор. Оно еще и заметно повышает производительность труда. На Всесоюзной конференции по экономической оценке потерь от травматизма, проходившей недавно в Тбилиси, приводились любопытные данные. Оператор ПУ на прокатном стане Руставского металлургического завода в начале смены пропускает 30 заготовок в час, а в конце — 26, и то при условии, что время от времени его подменяет напарник.

Оператор, уставший от перегрева, сбивается с темпа. У него притупляются зрительно-моторные реакции. Оператор видит, что заготовка идет из печи, но не может вовремя пропустить ее и сбрасывает на склад. Эти склады существуют на всех линиях проката любого металлургического завода специально для подстраховки.

Первая опытная партия «затоса» прошла в течение полутора лет успешные испытания на волгоградском заводе «Красный Октябрь». Сейчас не спеша готовится вторая опытная партия. А когда же начнется его промышленное производство? Остается закончить статью оптимистичным призывом: дорогу «затосу»! Будем надеяться, что этот призыв услышат и подхватят в Госплане СССР.

**В. КАДЖАЯ.**
**(Корр. «Труда»).**

ТБИЛИСИ.

## «ПОДУМАЕШЬ, КОПЕЙКИ!»

Сколько раз бывало: выходишь из дому на улицу — тебя приветствуют солнечные лучи, а у подъезда — горящая лампочка. На территории цеха, завода или стройки можно не раз споткнуться о брошенную кем-то болванку дефицитного металла, увидеть разбросанные кирпичи, небрежно хранящееся оборудование. И никому вроде бы до этого нет дела. Не свое — чужое.

А у нас на заводе? Нередко видишь такую картину: к станку, уже после сигнала, возвестившего о начале смены, стремглав мчится молодой человек и, прежде чем зайти в цеховую табельную, на ходу зажигает лампочку на своем станке, а то и станок включит: видите, мол, я на работе.

Гудит такой станок, освещенный светом лампочки, 15—20 минут (а то и больше), а хозяин его только-только собирается приступить к работе. Дома же многие из этих горе-работников ведут себя по-другому. «У тебя что, собственная электростанция появилась?» — говорят они жене, забывшей, выйдя на кухню, выключить в комнате свет.

Недавно был у меня такой разговор. Уже просигналила сирена, и цех был, что называется, «на ходу». Я вел подготовку к обработке сложной детали. Подходит ко мне сосед, молодой токарь Петя Кокотун, и спрашивает:

— Что это вы, дядя Саша, без света работаете?

Я ответил, что пока мне достаточно и общецехового освещения. По тому, как Петя воспринял мои слова, я понял, что он принял меня либо за чудака, либо за скрягу, скопидома. «Подумаешь, копейки!» — бросил он и пошел на свое рабочее место. Вот и захотелось тогда рассказать ему давнишний, но памятный мне случай.

Как-то с мастером Саввой Павлюченко, моим учителем, шли мы мимо заводской свалки. Вдруг он нагнулся и поднял небольшой кусок покрытого ржавчиной металла. «Зачем он вам?», — спросил я удивленно. «Я тебе в цехе отвечу», — сказал мастер. У станка он стал «колдовать» над «железкой», и старый кусок металла вновь превратился в сверлильный патрон.

— Теперь понял? Дела здесь меньше чем на час, а служить патрон будет годы.

С тех пор прошло много лет, а я часто вспоминаю этот «урок хозяйствования». Не раз я рассказывал о нем своим ученикам. Думаю, что взволновал он и Петю. Я, правда, недосказал молодому токарю, что бережное отношение к электролампочке, к станкам, инструментам, материалам я усвоил еще с тех времен, когда работал на строительстве первой Днепровской ГЭС имени В. И. Ленина. И что сейчас, как и тогда, бережливость и рачительность должны быть неотъемлемыми чертами каждого труженика.

**А. РЕЗВИНОВ,**
**токарь завода «Арсенал» имени В. И. Ленина, рабкор «Труда».**

КИЕВ.

## ПО СТРАНИЦАМ ЗАВОДСКИХ ГАЗЕТ

● МОСКВА. В ходе смотра культуры производства на чугунолитейном заводе им. Войкова разработан комплексный план улучшения условий труда на производстве. Чугунолитейщики намечают осуществить капитальный ремонт в производственных помещениях в соответствии с требованиями эстетики, а также оснастить цехи современной производственной мебелью. Намечается усовершенствование и строительство очистных сооружений.

«Искра вагранки».

● ОЛЕНЕГОРСК. Тот, кто бывал на Оленегорском горно-обогатительном комбинате в литейном отделении механических мастерских, наверное, помнит, как трудно приходится машинистам кранов из-за большой загазованности. Чтобы улучшить условия труда крановщиков, рядом с литейным отделением строится вентиляционная камера, где будет установлен мощный вентилятор. В застекленные кабины кранов прямо по трубам будет поступать чистый воздух.

«Заполярная руда».

● ЛЮБЕРЦЫ. На заводе сельскохозяйственных машин имени Ухтомского большое внимание уделяется механизации трудоемких процессов. Так, с установкой двух четырехсоттонных прессов в пятнадцатом цехе высвободилось несколько рабочих, которые были переведены на другие работы. В этом же цехе освоены две автоматические линии для сборки и клепки ножей косилки, монтируется третья. Многие приспособления на станках переведены с ручного на пневматический зажим.

«Заводская правда».

● ПОДОЛЬСК. На машиностроительном заводе имени Орджоникидзе существенный вклад в развитие производства внесли работники отдела главного металлурга. Они разработали новые технологические процессы на 115 деталей по кузнечному и штамповочному производству. Внедрена усовершенствованная технология изготовления четырех металлических колец различных диаметров. Вместо газовой резки из листа они изготовляются методом гибки из полосы. Это ускорило процесс изготовления и снизило трудоемкость.

«Знамя труда».

## ТЕХНИКА, ОБЛЕГЧАЮЩАЯ ТРУД

### АГРЕГАТ ДЛЯ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ

Забивка свай для фундамента в условиях Крайнего Севера — весьма трудоемкая операция. Сейчас разработан новый способ сооружения свайных фундаментов. Он основан на применении трубчатых буров, приводимых в действие вибромолотами. Это в 8—10 раз ускоряет и значительно облегчает выполнение трудоемкой операции. База новой установки—экскаватор СП-50-С костромского завода «Рабочий металлист», оборудованный вибромолотом.

### ЛИТЬЕ НА КОНВЕЙЕРЕ

На московском заводе «Станколит» впервые в стране осуществлена поточная организация изготовления крупных стержней для индивидуального и мелкосерийного производства литья. Здесь механизированы такие операции, как кантовка стержней, разъем ящиков, выемка из них стержней. Все тяжелые транспортные работы легли на плечи конвейеров.

Новая технология полностью устраняет ручные операции.

## ФОТООБВИНЕНИЕ

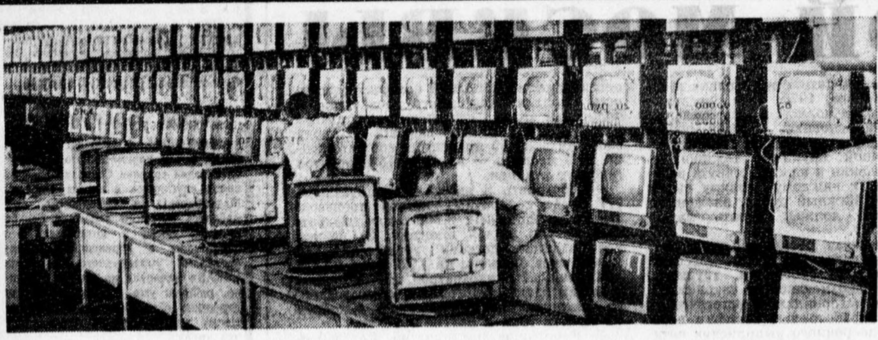
Сооружение, которое вы видите на снимке, должно называться «Северное трамвайное депо». Но, когда оно будет введено в строй, неизвестно даже управляющему трестом «Свердловскпромстрой» Е. В. Бессонову. Почему «даже»? Да потому, что возглавляемый им трест — генподрядчик строящегося объекта. Вернее, не строящегося. Как заметил заместитель начальника депо А. Казиодий, «трест сам ничего не делает и субподрядчиков не заставляет».

О какой же культуре труда можно говорить при такой «организации» работ? Как видите, на объекте нет ни машин, ни механизмов. Условия труда характеризуют и «лицо» строительной площадки, которая больше напоминает свалку: траншеи для подземных коммуникаций вырыли, а до укладки труб дело так и не дошло. Внутри земляных гор похоронена техника, трубы. Не удивительно, что срок сдачи депо в эксплуатацию все время откладывается.

Задержка строительства в свою очередь задерживает реконструкцию старого трамвайного депо. Из-за того что большая часть вагонов парка «ночует» на улице под открытым небом, невозможно квалифицированно производить ни профилактический, ни текущий ремонт вагонов, организовать должный уход за ними. Нарушение ритмичной работы транспорта нарушает и трудовой ритм предприятий города.

Работники «Свердловскпромстроя» должны позаботиться о выходе трамвая из создавшегося тупика.





**Шесть с половиной тысяч телевизоров выпустил сверх плана в прошлом году воронежский завод «Электросигнал». Сейчас с конвейера предприятия каждые 12 секунд сходит телевизор. В 1970 году выпуск продукции на заводе будет значительно увеличен. На снимке: участок регулировки телевизоров завода «Электросигнал».**

Фото Ю. Евсюкова (АПН).

**Ежегодно в Красноярском крае созревает около 100 тысяч тонн кедрового ореха, собирают же его не больше двух тысяч тонн. Примерно так обстоит дело и с грибами, ягодами, лекарственными растениями. Не удивительно, ведь у заготовителей даров леса**

# ДЫРЯВОЕ ЛУКОШКО

МЫ ЛИСТАЕМ сводку поступления «продуктов побочного пользования лесом» — грибов, ягод, орехов и лекарственных растений.

— Гриб нынче хорошо шел, — говорит Н. Пименов, управляющий трестом коопзверопромхозов. — Их заготовили в два раза больше, чем планировалось, — 8.474 центнера. Ягода тоже неплохо уродилась. Трест вот уже пятый год занимается сбором дикорастущих. На него в крае приходится львиная доля в использовании недревесных ресурсов тайги. План составляет около трех миллионов рублей в год...

Я было раскрыл блокнот, чтобы записать его рассказ. Но Николай Алексеевич вдруг сказал:

— Гриб-то непостоянен. От дождика зависит. Кедровый орешек тоже не всегда нас балует. В минувшем сезоне должны были собрать 1.779 тонн орехов, а взяли в десять раз меньше. Под снегом все осталось. Вот вам и дары природы...

Кедр — главное богатство красноярской тайги. В крае сосредоточена треть всех его запасов. Сотрудники института леса и древесины подсчитали, что со ста гектаров кедровника можно получить такой же доход, как с сельхозугодий Хакасии — этой житницы юга Красноярского края. Но используется зеленая сокровищница из рук вон плохо. Почему?

Прежде всего потому, что у нее нет настоящего хозяина. Тайгой занимается добрый десяток организаций: леспромхозы, лесхозы, охотничьи и торговые организации, потребкооперации, аптеки. И каждый смотрит на нее, исходя из чисто ведомственных интересов.

— Даже в минувшем году, который мы считаем неурожайным, в доступных районах за сезон можно было собрать не менее 70 тысяч тонн кедрового ореха. Взяли же его заготовители и «любители» одну тысячу тонн, — говорит начальник краевого управления лесного хозяйства А. Кудрявцев.

КОГДА-ТО, еще в тридцатых годах, в Красноярске была создана специализированная организация, занимавшаяся заготовкой дикорастущих, — «Союзкедр». Теперь ее заменил трест коопзверопромхозов. Но проблема сбора кедровых орехов по-прежнему осталась неразрешенной из-за того, что не нашли удачную организационную форму предприятий.

Что представляет собой структура нынешнего треста? В него входят десять коопзверопромхозов. Главная их продукция — орехи. В плане они занимают 25 процентов. Почти столько же отведено лесному меду, шесть процентов — ягодам и по одному — грибам и лекарственным растениям. А остальное? Опять же заготовка древесины, изготовление из нее различных предметов широкого потребления. Считается, что это необходимо для обеспечения занятости населения в течение всего года.

Чем только коопзверопромхозы не занимаются в поисках доходов! Сбором макулатуры и костей, заготовкой пуха, картофеля, молока и яиц, добычей пушнины, боровой дичи и диких животных. Даже... собаководством. Специализации никакой, убытки огромные.

Между тем должно быть два основных направления: круглогодичное промышленное производство, которое можно остановить при необходимости, и сбор таежных богатств. Сумел же Горячегорский леспромхоз объединения «Красноярсклеспром» найти прекрасный выход из положения. Здесь открыли фабрику лесных сувениров, которая приносит огромные прибыли. А созреют грибы, ягоды и орехи — люди с фабрики отправятся в тайгу.

Отдельно надо сказать о лекарственных растениях. В крае их насчитывается 221 вид. Все они широко применяются в медицине. А такие ценные, как бадан и левзея, солодка и термопсис, встречаются только у нас. Запасы лекарственных растений огромны. Однако Центросоюз планирует красноярским заготовителям только 12 видов растений, и то в мизерных количествах.

То, что не берут заготовители, с корнем вырывают любители легкой наживы. Особенно охотятся за левзеей. В выходные дни приезжают такие люди в Саяны на тракторах, перепахивают склоны, после чего собирают драгоценные корни, словно картошку. Если не принять меры к охране и планомерному сбору левзеи, через несколько лет от нее останутся только воспоминания.

ДА И ВООБЩЕ давно пора поставить изучение и разработку таежных сокровищ на научную основу. До сих пор никто толком не знает истинных размеров зеленого богатства. В управлении лесного хозяйства называют одни цифры, в крайпотребсоюзе — другие, в Институте леса и древесины — третьи. Все сходятся только на одном: богатства несчетны. А пора бы и сосчитать!

При Министерстве лесного хозяйства РСФСР недавно создана лаборатория побочного пользования лесом. В ее штате всего два человека. Каждому ясно, что многого они сделать не в силах. Надо создать на местах научные стационары, которые бы выработали рекомендации наиболее успешного использования лесов, особенно кедровых. Нужен закон, предусматривающий ответственность за браконьерство при сборе дикорастущих. Организации, занимающиеся эксплуатацией лесных богатств, надо оснастить техникой. Ведь некоторые коопзверопромхозы до сих пор не имеют даже грузовиков и тракторов. В Бирилюсском районе из-за этого вот уже несколько месяцев лежит таежный мед. Его не на чем вывезти. Кедровые орехи добывают с помощью примитивного «околота». Как сто лет назад.

Примитивна и заготовка других дикорастущих. Заготовителям же нужны малогабаритные установки для сушки грибов и ягод, другое оборудование. Его, к сожалению, никто не выпускает и не проектирует. А ведь все это резко повысило бы рентабельность работы лесных заготовителей, позволило куда шире распахнуть двери зеленой сокровищницы!

Надо сказать и о другом. Нет особой нужды набирать в трест людей исходя из расчета «пиковой» потребности. Надо шире привлекать местное население. Подсчеты Института леса и древесины говорят о том, что в период заготовки дикорастущих ресурсы трудоспособного населения, по разным причинам не занятого в это время в сфере общественного производства, вполне достаточны, чтобы даже при современном уровне механизации собрать кедровые орехи со всей доступной и освоенной части кедровника. Если воскресники, субботники, «зеленые десанты» станут традицией, проблема будет решена.

Существующая система использования лесных богатств требует коренных изменений. Надо комплексно, вдумчиво и по-хозяйски использовать все ресурсы тайги. Тогда не понадобится завозить в Красноярск грибы и ягоды из других краев и областей. Тогда никто не назовет лукошко кооператоров дырявым. Вместо убытков и огорчений оно принесет радость и изобилие.

**В. ПАНЧЕНКО.**
**(Внештатный корр. «Труда»).**

КРАСНОЯРСК.

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

## Тиража выигрышей по денежно-вещевой лотерее РСФСР 1970 года первого выпуска, состоявшегося 30—31 января 1970 года в г. Орле

Первый выпуск денежно-вещевой лотереи РСФСР 1970 года имеет 64 разряда, на которые разыграно 7.193.600 вещевых и денежных выигрышей, в том числе 64 автомобиля «Москвич-412», 64 автомобиля «Запорожец», 256 мотоциклов «Урал-2» и «ИЖ-Юпитер-2», 2.880 холодильников. Тираж выигрышей проведен на один разряд лотереи, который состоит из 1 млн. билетов.

Выигрыши, указанные в настоящей таблице, выдаются по лотерейным билетам соответствующих серий и номеров, имеющихся в 64 разрядах лотереи. Так, например, в таблице указано, что автомобиль «Москвич-412» выиграл билет № 006 серия 03103. Это означает, что указанный выигрыш выпал на билеты с такой же нумерацией во всех 64 разрядах лотереи. Таким образом, хотя в официальной таблице указан только один билет, на серию и номер которого выпал выигрыш — автомобиль «Москвич-412», фактически же автомобиль «Москвич-412» выиграли 64 владельца билетов с указанной выше нумерацией.

В таком же порядке разыграны другие вещевые и денежные выигрыши.

### Выигрыши выпали на следующие номера серий и номера лотерейных билетов во всех 64 разрядах лотереи 1970 года (первый выпуск):

| №№ серий | №№ билетов | Наименование вещевого или размер денежного выигрыша | Денежная стоимость вещевого выигрыша в рублях и копейках |
|---|---|---|---|
| 00007 | 038*) | 40 рублей | — |
| 00018 | 160*) | 50 рублей | — |
| 00022 | 174*) | Холодильник | 250 |
| 00033 | 012*) | Магнитофон «Орбита-2» | 210 |
| 00040 | 115*) | 60 рублей | — |
| 00065 | 096*) | 30 рублей | — |
| 00073 | 153*) | Холодильник | 250 |
| 00091 | 051*) | 20 рублей | — |
| 00093 | 035*) | 60 рублей | — |
| 00104 | 057*) | 60 рублей | — |
| 00111 | 108*) | 50 рублей | — |
| 00116 | 090*) | Холодильник | 250 |
| 00122 | 074*) | Стиральная машина | 85 |
| 00133 | 064*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 00146 | 023*) | Магнитола «Фиалка-2» | 158 |
| 00149 | 147*) | 70 рублей | — |
| 00164 | 153*) | 40 рублей | — |
| 00168 | 008*) | 70 рублей | — |
| 00186 | 060*) | Ковер фабричной работы размером 1,4 × 2 м. | 84 |
| 00195 | 034*) | 100 рублей | — |
| 00205 | 002*) | Холодильник | 250 |
| 00210 | 026*) | Кинокамера «Аврора» | 65 |
| 00211 | 038*) | 30 рублей | — |
| 00232 | 041*) | 20 рублей | — |
| 00234 | 069*) | 80 рублей | — |
| 00239 | 063*) | 20 рублей | — |
| 00264 | 022*) | Ковер фабричной работы размером 1,4 × 2 м. | 84 |
| 00279 | 093*) | 60 рублей | — |
| 00287 | 095*) | Магнитофон «Орбита-2» | 210 |
| 00304 | 060*) | Радиоприемник «Альпинист» с комплектом питания | 27-94 |
| 00330 | 182*) | Телевизор | 354 |
| 00355 | 178*) | Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки | 28 |
| 00363 | 167*) | 70 рублей | — |
| 00365 | 166*) | 20 рублей | — |
| 00366 | 014*) | 10 рублей | — |
| 00369 | 111*) | 70 рублей | — |
| 00372 | 176*) | 100 рублей | — |
| 00375 | 089*) | Аккордеон «Аккорд» с футляром | 149 |
| 00378 | 181*) | Спиннинг из стеклопластика | 10 |
| 00385 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 00393 | 108*) | Радиоприемник «ВЭФ-12» с комплектом питания | 93-02 |
| 00400 | 140*) | Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе | 46 |
| 00409 | 066*) | Пылесос | 45 |
| 00411 | 075*) | 40 рублей | — |
| 00419 | 084*) | 50 рублей | — |
| 00425 | 140*) | Плащ «Болонья» мужской с беретом, размер 48—50 | 55 |
| 00438 | 114*) | 50 рублей | — |
| 00454 | 084*) | Холодильник | 250 |
| 00465 | 142*) | Холодильник | 250 |
| 00469 | 140*) | 20 рублей | — |
| 00489 | 050*) | Платок камвольный шерстяной | 20-50 |
| 00490 | 088*) | 70 рублей | — |
| 00505 | 100*) | 60 рублей | — |
| 00510 | 050*) | Велосипед дорожный женский | 55 |
| 00517 | 155*) | Мотороллер «Вятка» | 350 |
| 00518 | 043*) | 30 рублей | — |
| 00538 | 090*) | Фотоаппарат «Зоркий-4» | 38 |
| 00552 | 190*) | Магнитофон «Астра-4» | 200 |
| 00556 | 124*) | 80 рублей | — |
| 00560 | 021*) | 40 рублей | — |
| 00566 | 160*) | Радиоприемник «ВЭФ-12» с комплектом питания | 93-02 |
| 00569 | 090*) | Платок камвольный шерстяной | 20-50 |
| 00589 | 148*) | Холодильник | 250 |
| 00599 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 00604 | 132*) | Велосипед дорожный мужской | 50 |
| 00618 | 112*) | 50 рублей | — |
| 00626 | 038*) | Холодильник | 250 |
| 00671 | 063*) | Мотороллер «Вятка» | 350 |
| 00678 | 051*) | Холодильник | 250 |
| 00680 | 146*) | 40 рублей | — |
| 00693 | 037*) | 60 рублей | — |
| 00703 | 087*) | 70 рублей | — |
| 00719 | 092*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 00720 | 040*) | 20 рублей | — |
| 00726 | 036*) | 40 рублей | — |
| 00728 | 128*) | 70 рублей | — |
| 00732 | 133*) | Радиоприемник «Альпинист» с комплектом питания | 27-94 |
| 00740 | 113*) | 90 рублей | — |
| 00744 | 187*) | Пылесос | 45 |
| 00756 | 117*) | Холодильник | 250 |
| 00757 | 046*) | 80 рублей | — |
| 00761 | 143*) | 70 рублей | — |
| 00762 | 036*) | Велосипед дорожный мужской | 50 |
| 00765 | 020*) | Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе | 46 |
| 00767 | 196*) | 50 рублей | — |
| 00769 | 139*) | Ковер фабричной работы размером 1,4 × 2 м | 84 |
| 00772 | 034*) | Радиоприемник «Альпинист» с комплектом питания | 27-94 |
| 00773 | 086*) | 20 рублей | — |
| 00783 | 156*) | 100 рублей | — |
| 00787 | 191*) | Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки | 28 |
| 00799 | 129*) | 20 рублей | — |
| 00804 | 193*) | Пылесос | 45 |
| 00806 | 115*) | Холодильник | 250 |
| 00808 | 138*) | 40 рублей | — |
| 00809 | 115*) | Велосипед «Школьник» | 29-80 |
| 00811 | 052*) | 20 рублей | — |
| 00817 | 143*) | 90 рублей | — |
| 00823 | 178*) | 50 рублей | — |
| 00834 | 166*) | Плащ «Болонья» мужской с беретом размер 48—50 | 55 |
| 00857 | 179*) | 70 рублей | — |
| 00858 | 184*) | 30 рублей | — |
| 00860 | 004*) | Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» | 654 |
| 00862 | 198*) | Холодильник | 250 |
| 00866 | 057*) | 100 рублей | — |
| 00868 | 125*) | Магнитофон «Комета-206» | 180 |
| 00878 | 117*) | Кинокамера «Аврора» | 65 |
| 00888 | 089*) | 40 рублей | — |
| 00898 | 122*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 00900 | 044*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 00905 | 129*) | Кинокамера «Кварц-5» | 265 |
| 00909 | 006*) | Велосипед дорожный женский | 55 |
| 00910 | 170*) | 40 рублей | — |
| 00916 | 163*) | 50 рублей | — |
| 00954 | 174*) | Плащ «Болонья» мужской с беретом, размер 52—56 | 59 |
| 00959 | 089*) | Платок пуховый | 64 |
| 00963 | 044*) | 50 рублей | — |
| 00968 | 079*) | Холодильник | 250 |
| 00991 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 00997 | 086*) | 40 рублей | — |
| 00999 | 027*) | Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе | 46 |
| 01003 | 071*) | 20 рублей | — |
| 01004 | 048*) | Велосипед «Школьник» | 29-80 |
| 01016 | 108*) | Мотоцикл М-63 «Урал-2» | 1.250 |
| 01029 | 049*) | Лодочный мотор «Ветерок-12» | 200 |
| 01032 | 088*) | 40 рублей | — |
| 01033 | 120*) | 90 рублей | — |
| 01035 | 071*) | Радиоприемник «Альпинист» с комплектом питания | 27-94 |
| 01044 | 018*) | 90 рублей | — |
| 01047 | 172*) | Пылесос | 45 |
| 01068 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 01070 | 197*) | Стиральная машина | 85 |
| 01088 | 162*) | Велосипед «Школьник» | 29-80 |
| 01095 | 156*) | 30 рублей | — |
| 01096 | 169*) | Велосипед «Орленок» | 45-70 |
| 01114 | 054*) | 20 рублей | — |
| 01122 | 023*) | 100 рублей | — |
| 01123 | 004*) | Аккордеон «Аккорд» с футляром | 149 |
| 01125 | 031*) | 100 рублей | — |
| 01133 | 027*) | Пылесос | 45 |
| 01136 | 037*) | 30 рублей | — |
| 01144 | 182*) | 50 рублей | — |
| 01148 | 141*) | 20 рублей | — |
| 01152 | 089*) | Плащ «Болонья» женский с косынкой размер 52—56 | 55 |
| 01176 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 01187 | 175*) | 60 рублей | — |
| 01190 | 123*) | 50 рублей | — |
| 01191 | 116*) | 20 рублей | — |
| 01192 | 125*) | 70 рублей | — |
| 01204 | 153*) | 20 рублей | — |
| 01206 | 025*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 01210 | 099*) | Холодильник | 250 |
| 01214 | 050*) | Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м | 84 |
| 01223 | 122*) | Платок камвольный шерстяной | 20-50 |
| 01234 | 157*) | Спиннинг из стеклопластика | 10 |
| 01242 | 048*) | 50 рублей | — |
| 01249 | 068*) | Холодильник | 250 |
| 01260 | 154*) | 40 рублей | — |
| 01269 | 188*) | Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки | 28 |
| 01271 | 197*) | Холодильник | 250 |
| 01281 | 191*) | 60 рублей | — |
| 01283 | 011*) | 50 рублей | — |
| 01287 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 01293 | 047*) | 100 рублей | — |
| 01298 | 040*) | Велосипед «Орленок» | 45-70 |
| 01312 | 095*) | 100 рублей | — |
| 01331 | 131*) | Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки | 28-00 |
| 01349 | 123*) | Палатка туристическая двухместная | 37-50 |
| 01358 | 145*) | 40 рублей | — |
| 01362 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 01369 | 150*) | 90 рублей | — |
| 01370 | 1—200 | Часы-будильник (малогабаритный) | 7-50 |
| 01376 | 115*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 01379 | 065*) | 80 рублей | — |
| 01381 | 165*) | 60 рублей | — |
| 01389 | 024*) | Пылесос | 45-00 |
| 01393 | 161*) | 60 рублей | — |
| 01396 | 172*) | 80 рублей | — |
| 01399 | 183*) | 20 рублей | — |
| 01401 | 188*) | 60 рублей | — |
| 01415 | 165*) | 30 рублей | — |
| 01416 | 113*) | 90 рублей | — |
| 01441 | 005*) | 70 рублей | — |
| 01448 | 031*) | Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м | 84 |
| 01450 | 178*) | Фотоаппарат «ФЭД-3-Л» | 47 |
| 01456 | 051*) | 100 рублей | — |
| 01474 | 113*) | Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м | 84 |
| 01478 | 140*) | 80 рублей | — |
| 01482 | 139*) | 40 рублей | — |
| 01486 | 048*) | 10 рублей | — |
| 01497 | 055*) | Велосипед дорожный женский | 55 |
| 01517 | 085*) | 40 рублей | — |
| 01521 | 101*) | Стиральная машина | 85 |
| 01536 | 114*) | Часы «Заря-1509» женские в золоченом корпусе | 32-50 |
| 01567 | 163*) | Велосипед дорожный мужской | 50 |
| 01583 | 141*) | 30 рублей | — |
| 01590 | 183*) | 100 рублей | — |
| 01612 | 057*) | Плащ «Болонья» мужской с беретом, размер 44—46 | 51 |
| 01617 | 178*) | 50 рублей | — |
| 01629 | 188*) | 30 рублей | — |
| 01640 | 196*) | Стиральная машина | 85 |
| 01645 | 111*) | Платок камвольный шерстяной | 20-50 |
| 01651 | 050*) | Стиральная машина | 85 |
| 01660 | 053*) | 90 рублей | — |
| 01664 | 075*) | 80 рублей | — |
| 01683 | 004*) | Палатка туристическая двухместная | 37-50 |
| 01688 | 046*) | Плащ «Болонья» женский с косынкой, размер 48—50 | 50 |
| 01764 | 164*) | 30 рублей | — |
| 01781 | 065*) | Велосипед «Орленок» | 45-70 |
| 01782 | 143*) | 40 рублей | — |
| 01800 | 176*) | 20 рублей | — |
| 01802 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 01803 | 019*) | 70 рублей | — |
| 01812 | 100*) | Спальный мешок с капюшоном | 31-50 |
| 01814 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 01818 | 012*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 01821 | 169*) | Спальный мешок с капюшоном | 31-50 |
| 01822 | 169*) | Холодильник | 250 |
| 01824 | 150*) | 100 рублей | — |
| 01831 | 129*) | Мотороллер «Турист» | 540 |
| 01833 | 081*) | 80 рублей | — |
| 01857 | 130*) | 50 рублей | — |
| 01874 | 064*) | 40 рублей | — |
| 01887 | 030*) | 30 рублей | — |
| 01913 | 064*) | 40 рублей | — |
| 01914 | 096*) | 40 рублей | — |
| 01917 | 032*) | Холодильник | 250 |
| 01931 | 080*) | Холодильник | 250 |
| 01940 | 017*) | Спиннинг из стеклопластика | 10 |
| 01945 | 091*) | 90 рублей | — |
| 01950 | 148*) | 30 рублей | — |
| 01951 | 140*) | 50 рублей | — |
| 01956 | 157*) | 100 рублей | — |
| 01957 | 171*) | 80 рублей | — |
| 01962 | 122*) | 30 рублей | — |
| 01963 | 112*) | 100 рублей | — |
| 01967 | 079*) | Холодильник | 250 |
| 01973 | 081*) | 50 рублей | — |
| 01976 | 175*) | 80 рублей | — |
| 01999 | 064*) | 30 рублей | — |
| 02004 | 069*) | 10 рублей | — |
| 02012 | 075*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 02014 | 182*) | 20 рублей | — |
| 02016 | 139*) | 80 рублей | — |
| 02040 | 152*) | 30 рублей | — |
| 02043 | 028*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 02051 | 093*) | 80 рублей | — |
| 02062 | 032*) | 40 рублей | — |
| 02066 | 200*) | 40 рублей | — |
| 02105 | 092*) | Плащ «Болонья» женский с косынкой размер 44—46 | 45 |
| 02115 | 055*) | Автомобиль «Запорожец ЗАЗ-966» | 3.500 |
| 02119 | 109*) | Холодильник | 250 |
| 02126 | 133*) | 20 рублей | — |
| 02128 | 164*) | Кинокамера «Экран-3» | 98 |
| 02137 | 064*) | 20 рублей | — |
| 02142 | 023*) | 30 рублей | — |
| 02149 | 106*) | 90 рублей | — |
| 02151 | 171*) | 40 рублей | — |
| 02152 | 173*) | Холодильник | 250 |
| 02155 | 026*) | 30 рублей | — |
| 02158 | 004*) | 70 рублей | — |
| 02171 | 081*) | 30 рублей | — |
| 02172 | 036*) | Плащ «Болонья» женский с косынкой размер 44—46 | 45 |
| 02173 | 058*) | 30 рублей | — |
| 02188 | 057*) | 40 рублей | — |
| 02191 | 122*) | Платок пуховый | 64 |
| 02255 | 148*) | 20 рублей | — |
| 02259 | 182*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 02269 | 170*) | Пылесос | 45 |
| 02274 | 152*) | 60 рублей | — |
| 02276 | 070*) | 20 рублей | — |
| 02277 | 082*) | Телевизор | 354 |
| 02282 | 190*) | 20 рублей | — |
| 02286 | 079*) | 80 рублей | — |
| 02287 | 088*) | 60 рублей | — |
| 02297 | 001*) | Велосипед дорожный мужской | 50 |
| 02300 | 012*) | 60 рублей | — |
| 02316 | 071*) | Фотоаппарат «Зоркий-4» | 38 |
| 02318 | 025*) | Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м | 84 |
| 02335 | 070*) | 50 рублей | — |
| 02337 | 033*) | 40 рублей | — |
| 02343 | 128*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 02346 | 165*) | Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки | 28 |
| 02356 | 110*) | 70 рублей | — |
| 02391 | 030*) | 50 рублей | — |
| 02396 | 128*) | Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе | 46 |
| 02397 | 056*) | Лодочный мотор «Москва-М» | 220 |
| 02410 | 184*) | Холодильник | 250 |
| 02458 | 047*) | Пылесос | 45 |
| 02464 | 156*) | Фотоаппарат «Зоркий-4» | 38 |
| 02483 | 091*) | 50 рублей | — |
| 02485 | 076*) | Ковер фабричной работы размером 1,4×2 м | 84 |
| 02486 | 041*) | 90 рублей | — |
| 02518 | 055*) | 20 рублей | — |
| 02519 | 027*) | 70 рублей | — |
| 02541 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 02553 | 073*) | 60 рублей | — |
| 02561 | 171*) | Стиральная машина | 85 |
| 02562 | 029*) | Палатка туристическая двухместная | 37-50 |
| 02566 | 126*) | Спальный мешок с капюшоном | 31-50 |
| 02581 | 005*) | 30 рублей | — |
| 02585 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 02600 | 026*) | 30 рублей | — |
| 02601 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 02602 | 005*) | Платок пуховый | 64 |
| 02608 | 114*) | Платок камвольный шерстяной | 20-50 |
| 02614 | 147*) | Холодильник | 250 |
| 02632 | 148*) | 50 рублей | — |
| 02637 | 143*) | 40 рублей | — |
| 02639 | 077*) | Платок пуховый типа «Оренбургский» машинной вязки | 28 |
| 02650 | 075*) | 50 рублей | — |
| 02656 | 156*) | Холодильник | 250 |
| 02663 | 032*) | 90 рублей | — |
| 02669 | 142*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 02671 | 064*) | 40 рублей | — |
| 02686 | 147*) | 50 рублей | — |
| 02691 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 02696 | 093*) | 100 рублей | — |
| 02697 | 119*) | 20 рублей | — |
| 02711 | 076*) | Часы «Заря-1509» женские в золоченом корпусе | 32-50 |
| 02713 | 140*) | Мотороллер «Турист» | 540 |
| 02730 | 158*) | 40 рублей | — |
| 02745 | 044*) | 50 рублей | — |
| 02747 | 076*) | Велосипед дорожный женский | 55 |
| 02751 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 02755 | 047*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 02758 | 067*) | 40 рублей | — |
| 02780 | 130*) | Плащ «Болонья» мужской с беретом размер 44—46 | 51 |
| 02784 | 101*) | Палатка туристическая двухместная | 37-50 |
| 02790 | 093*) | 20 рублей | — |
| 02795 | 115*) | 90 рублей | — |
| 02796 | 049*) | Холодильник | 250 |
| 02805 | 056*) | 40 рублей | — |
| 02818 | 133*) | 20 рублей | — |
| 02819 | 098*) | 30 рублей | — |
| 02827 | 067*) | 60 рублей | — |
| 02846 | 088*) | 50 рублей | — |
| 02857 | 005*) | 30 рублей | — |
| 02866 | 019*) | 90 рублей | — |
| 02869 | 009*) | 60 рублей | — |
| 02894 | 094*) | Спиннинг из стеклопластика | 10 |
| 02895 | 003*) | 70 рублей | — |
| 02910 | 036*) | 30 рублей | — |
| 02916 | 113*) | 30 рублей | — |
| 02922 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 02926 | 186*) | 20 рублей | — |
| 02931 | 097*) | 20 рублей | — |
| 02941 | 039*) | 40 рублей | — |
| 02958 | 092*) | 70 рублей | — |
| 02960 | 108*) | 10 рублей | — |
| 02977 | 063*) | Лодочный мотор «Ветерок-12» | 200 |
| 02979 | 110*) | Холодильник | 250 |
| 02980 | 134*) | 40 рублей | — |
| 02989 | 062*) | 10 рублей | — |
| 02992 | 077*) | 30 рублей | — |
| 02999 | 030*) | 80 рублей | — |
| 03010 | 084*) | 70 рублей | — |
| 03025 | 026*) | 20 рублей | — |
| 03034 | 018*) | Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе | 46 |
| 03049 | 173*) | 20 рублей | — |
| 03051 | 096*) | 20 рублей | — |
| 03053 | 085*) | Мотоцикл М-63 «Урал-2» | 1.250 |
| 03063 | 082*) | 100 рублей | — |
| 03069 | 084*) | 30 рублей | — |
| 03088 | 140*) | 20 рублей | — |
| 03102 | 178*) | 80 рублей | — |
| 03103 | 006*) | Автомобиль «Москвич-412» | 4.936 |
| 03110 | 166*) | Радиоприемник «Альпинист» с комплектом питания | 27-94 |
| 03111 | 140*) | 20 рублей | — |
| 03133 | 085*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 03134 | 195*) | 40 рублей | — |
| 03136 | 035*) | 30 рублей | — |
| 03168 | 074*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 03178 | 051*) | 40 рублей | — |
| 03182 | 091*) | Холодильник | 250 |
| 03188 | 022*) | Спальный мешок с капюшоном | 31-50 |
| 03208 | 096*) | 80 рублей | — |
| 03209 | 174*) | Холодильник | 250 |
| 03215 | 051*) | Холодильник | 250 |
| 03233 | 161*) | 70 рублей | — |
| 03238 | 080*) | 20 рублей | — |
| 03263 | 152*) | Кинокамера «Экран-3» | 98 |
| 03271 | 196*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 03272 | 001*) | Радиола «Рекорд-68-2» | 72 |
| 03281 | 188*) | 40 рублей | — |
| 03287 | 081*) | Холодильник | 250 |
| 03299 | 196*) | 80 рублей | — |
| 03351 | 138*) | 70 рублей | — |
| 03378 | 033*) | 40 рублей | — |
| 03390 | 038*) | Холодильник | 250 |
| 03393 | 057*) | 40 рублей | — |
| 03403 | 126*) | 40 рублей | — |
| 03417 | 120*) | 30 рублей | — |
| 03439 | 100*) | 30 рублей | — |
| 03446 | 014*) | 60 рублей | — |
| 03450 | 007*) | 60 рублей | — |
| 03463 | 003*) | 60 рублей | — |
| 03464 | 185*) | 80 рублей | — |
| 03492 | 079*) | 20 рублей | — |
| 03502 | 110*) | 40 рублей | — |
| 03510 | 021*) | 70 рублей | — |
| 03514 | 145*) | Радиоприемник «ВЭФ-12» с комплектом питания | 93-02 |
| 03519 | 107*) | Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской | 911 |
| 03521 | 130*) | 20 рублей | — |
| 03527 | 168*) | 80 рублей | — |
| 03535 | 041*) | Велосипед дорожный мужской | 50 |
| 03539 | 176*) | Холодильник | 250 |
| 03541 | 148*) | 40 рублей | — |
| 03552 | 169*) | 70 рублей | — |
| 03563 | 062*) | 30 рублей | — |
| 03580 | 050*) | 30 рублей | — |
| 03587 | 021*) | 30 рублей | — |
| 03605 | 055*) | Палатка туристическая двухместная | 37-50 |
| 03606 | 079*) | 30 рублей | — |
| 03608 | 018*) | 20 рублей | — |
| 03609 | 006*) | Лодка резиновая двухместная | 80 |
| 03619 | 030*) | 70 рублей | — |
| 03631 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 03632 | 057*) | 80 рублей | — |
| 03638 | 139*) | Холодильник | 250 |
| 03645 | 051*) | 40 рублей | — |
| 03652 | 151*) | Фотоаппарат «ФЭД-3-Л» | 47 |
| 03656 | 033*) | 70 рублей | — |
| 03668 | 080*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 03670 | 065*) | 50 рублей | — |
| 03673 | 101*) | 50 рублей | — |
| 03674 | 104*) | 80 рублей | — |
| 03686 | 176*) | 20 рублей | — |
| 03692 | 124*) | Спиннинг из стеклопластика | 10 |
| 03699 | 067*) | 90 рублей | — |
| 03716 | 192*) | 90 рублей | — |
| 03717 | 158*) | Стиральная машина | 85 |
| 03726 | 184*) | 50 рублей | — |
| 03740 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 03753 | 072*) | Холодильник | 250 |
| 03757 | 047*) | Холодильник | 250 |
| 03770 | 093*) | 50 рублей | — |
| 03790 | 183*) | 40 рублей | — |
| 03804 | 079*) | 60 рублей | — |
| 03815 | 011*) | 80 рублей | — |
| 03816 | 015*) | Ковер фабричной работы размером 1,4 × 2 м. | 84 |
| 03825 | 084*) | 20 рублей | — |
| 03826 | 104*) | 100 рублей | — |
| 03827 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 03828 | 169*) | Холодильник | 250 |
| 03849 | 182*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 03859 | 170*) | 100 рублей | — |
| 03869 | 102*) | 80 рублей | — |
| 03877 | 005*) | 60 рублей | — |
| 03880 | 036*) | 30 рублей | — |
| 03891 | 054*) | 50 рублей | — |
| 03902 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 03923 | 054*) | Платок пуховый | 64 |
| 03939 | 050*) | 80 рублей | — |
| 03947 | 026*) | 20 рублей | — |
| 03980 | 066*) | 90 рублей | — |
| 03986 | 196*) | 80 рублей | — |
| 03995 | 116*) | 40 рублей | — |
| 04005 | 073*) | Электробритва «Харьков» | 22-50 |
| 04007 | 033*) | 30 рублей | — |
| 04008 | 010*) | 60 рублей | — |
| 04018 | 042*) | 90 рублей | — |
| 04026 | 021*) | Стиральная машина | 85 |
| 04027 | 033*) | 80 рублей | — |
| 04028 | 200*) | 20 рублей | — |
| 04031 | 030*) | 50 рублей | — |
| 04049 | 022*) | 30 рублей | — |
| 04050 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 04055 | 039*) | 60 рублей | — |
| 04066 | 152*) | 20 рублей | — |
| 04076 | 043*) | 80 рублей | — |
| 04084 | 185*) | Плащ «Болонья» женский с косынкой размер 48—50 | 50 |
| 04091 | 115*) | 40 рублей | — |
| 04093 | 131*) | Пылесос | 45 |
| 04105 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 04108 | 083*) | 60 рублей | — |
| 04111 | 033*) | 50 рублей | — |
| 04120 | 057*) | 20 рублей | — |
| 04121 | 045*) | Спальный мешок с капюшоном | 31-50 |
| 04123 | 051*) | Холодильник | 250 |
| 04127 | 088*) | 20 рублей | — |
| 04135 | 1—200 | 5 рублей | — |
| 04142 | 185*) | 70 рублей | — |
| 04181 | 001*) | 70 рублей | — |
| 04184 | 105*) | 50 рублей | — |
| 04193 | 013*) | 80 рублей | — |
| 04230 | 029*) | 30 рублей | — |
| 04233 | 157*) | 20 рублей | — |
| 04237 | 032*) | 60 рублей | — |
| 04249 | 025*) | 50 рублей | — |
| 04250 | 147*) | 90 рублей | — |
| 04259 | 004*) | Магнитофон «Комета-206» | 180 |
| 04264 | 105*) | 70 рублей | — |
| 04276 | 099*) | 40 рублей | — |
| 04287 | 157*) | Платок камвольный шерстяной | 20-50 |
| 04289 | 187*) | 60 рублей | — |
| 04291 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 04310 | 111*) | Холодильник | 250 |
| 04313 | 092*) | Пылесос | 45 |
| 04338 | 087*) | 70 рублей | — |
| 04371 | 188*) | 40 рублей | — |
| 04393 | 018*) | 20 рублей | — |
| 04395 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 04399 | 057*) | 40 рублей | — |
| 04401 | 063*) | Радиоприемник «Альпинист» с комплектом питания | 27-94 |
| 04410 | 179*) | Холодильник | 250 |
| 04412 | 042*) | 50 рублей | — |
| 04439 | 042*) | Холодильник | 250 |
| 04440 | 140*) | 50 рублей | — |
| 04441 | 156*) | Ковер фабричной работы, размером 1.4 × 2 м | 84 |
| 04456 | 027*) | Холодильник | 250 |
| 04480 | 057*) | 40 рублей | — |
| 04487 | 040*) | 60 рублей | — |
| 04488 | 127*) | Велосипед «Школьник» | 29-80 |
| 04503 | 132*) | Холодильник | 250 |
| 04553 | 116*) | 30 рублей | — |
| 04561 | 091*) | Стиральная машина | 85 |
| 04583 | 165*) | 20 рублей | — |
| 04595 | 030*) | Велосипед «Орленок» | 45-70 |
| 04598 | 194*) | 30 рублей | — |
| 04601 | 080*) | 80 рублей | — |
| 04603 | 072*) | 50 рублей | — |
| 04611 | 003*) | 30 рублей | — |
| 04614 | 047*) | 40 рублей | — |
| 04620 | 066*) | 90 рублей | — |
| 04626 | 138*) | 100 рублей | — |
| 04639 | 181*) | Часы «Заря-1509» женские в золоченом корпусе | 32-50 |
| 04640 | 017*) | 30 рублей | — |
| 04650 | 196*) | 30 рублей | — |
| 04660 | 180*) | 20 рублей | — |
| 04662 | 025*) | 100 рублей | — |
| 04674 | 162*) | 90 рублей | — |
| 04676 | 163*) | 40 рублей | — |
| 04690 | 012*) | 80 рублей | — |
| 04695 | 023*) | 70 рублей | — |
| 04700 | 032*) | Холодильник | 250 |
| 04712 | 009*) | Радиола «Рекорд-68-2» | 72 |
| 04715 | 089*) | Магнитола «Фиалка-2» | 158 |
| 04725 | 147*) | 60 рублей | — |
| 04736 | 171*) | 70 рублей | — |
| 04751 | 051*) | 60 рублей | — |
| 04754 | 051*) | 40 рублей | — |
| 04778 | 085*) | Магнитофон «Астра-4» | 200 |
| 04782 | 181*) | 70 рублей | — |
| 04795 | 199*) | Холодильник | 250 |
| 04813 | 185*) | 100 рублей | — |
| 04825 | 107*) | 70 рублей | — |
| 04844 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 04846 | 020*) | Одеяло жаккардовое метисное | 38 |
| 04853 | 111*) | 50 рублей | — |
| 04914 | 107*) | Часы «Полет-2416» мужские в золоченом корпусе | 46 |
| 04917 | 159*) | 50 рублей | — |
| 04923 | 086*) | 70 рублей | — |
| 04925 | 124*) | Велосипед «Школьник» | 29-80 |
| 04930 | 161*) | Лодка резиновая двухместная | 80 |
| 04958 | 179*) | 50 рублей | — |
| 04974 | 1—200 | 3 рубля | — |
| 04975 | 122*) | Платок пуховый | 64 |
| 04978 | 081*) | Стиральная машина | 85 |
| 04979 | 007*) | 70 рублей | — |
| 04981 | 049*) | 20 рублей | — |
| 04985 | 184*) | 20 рублей | — |
| 04988 | 083*) | 70 рублей | — |

*) На остальные 199 номеров лотерейных билетов этой серии выпали выигрыши по 1 рублю.

Если в колонке (№№ билетов) указано 1—200, это означает, что на все 200 номеров билетов этой серии выпали одинаковые выигрыши.

Настоящая таблица является официальным документом, по которому производится выдача вещевых и выплата денежных выигрышей по получении на месте выплаты следующего номера газеты.

## ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ВЫИГРЫШЕЙ

Владелец лотерейного билета, на который выпал вещевой выигрыш, может по своему желанию получить стоимость вещевого выигрыша наличными деньгами.

1. Денежные выигрыши по лотерейным билетам, а по желанию получателей и деньги взамен вещевых выигрышей стоимостью до 50 рублей включительно выплачиваются всеми сберегательными кассами РСФСР. Выигрыши в сумме свыше 50 рублей выплачиваются центральными сберегательными кассами и сберегательными кассами первого разряда.

2. Вещевые выигрыши высылаются их владельцам бесплатно через Посылторг Министерства торговли РСФСР. Крупногабаритные вещевые выигрыши (автомобили, мотоциклы «ИЖ-Юпитер-2») высылаются их владельцам в течение 30 дней со времени получения нарядов от Управления гострудсберкасс и госкредита РСФСР и доставляются малой скоростью до ближайшей к месту жительства получателя железнодорожной станции или пристани (порта), на которых производится прием грузов мелкими партиями, а мотоциклы «Урал-2» доставляются до пунктов, принимающих грузы в контейнерах. Малогабаритные вещевые выигрыши высылаются почтовыми посылками в адреса получателей.

Холодильники, стиральные машины, велосипеды мужские дорожные, пылесосы, телевизоры, часы-будильники выдаются на местах, в магазинах всех городов и районных центров РСФСР, а в сельской местности — в специализированных магазинах или сельмагах.

В городах Москве и Ленинграде все вещевые выигрыши, предусмотренные условиями выпуска лотереи, выдаются через торговые предприятия.

В Якутской АССР, Камчатской, Магаданской, Сахалинской областях и районах Крайнего Севера, Красноярского, Хабаровского краев и Иркутской области выдача всех видов вещевых выигрышей производится только через местные торговые предприятия, за исключением радиоприемников «ВЭФ-12» и «Альпинист», лодок резиновых, часов женских «Заря 1509» и мужских «Полет-2416» в золоченом корпусе, спиннингов из стеклопластика, плащей «Болонья», ковров фабричной работы, платков пуховых и камвольных, одеял жаккардовых.

Для получения вещевых выигрышей стоимостью свыше 10 рублей лотерейные билеты предъявляются в сберегательные кассы. Вещевые выигрыши стоимостью до 10 рублей выдаются непосредственно торговыми предприятиями без предварительного оформления выигравших билетов в сберегательных кассах. Лотерейные билеты с выигрышами, подлежащими высылке через Посылторг, предъявляются центральной сберегательной кассе или сберегательной кассе первого разряда.

Владелец лотерейного билета сообщает фамилию, имя, отчество и свой точный домашний адрес. Кроме того, при получении электротоваров (пылесосов) указывается напряжение электросети — 127 или 220 вольт.

3. Выигравшие лотерейные билеты могут быть предъявлены для оплаты или для получения вещевого выигрыша до 30 июня 1971 года включительно, после этого срока лотерейные билеты утрачивают силу и к оплате не принимаются.

**ПРИМЕЧАНИЕ**: владельцы билетов денежно-вещевых лотерей, проводимых в других союзных республиках, могут проверить свои билеты по таблицам и получить выигрыш в одной из центральных касс каждого республиканского, краевого и областного центра, а также в центральных сберегательных кассах наиболее крупных городов.

**Председатель комиссии по проведению тиража выигрышей денежно-вещевой лотереи РСФСР 1970 года (первого выпуска), заместитель председателя Орловского облисполкома.**

**КОВАЛЬЧУК Р. А.**

**Ответственный секретарь комиссии**

**ПОДОБА Л. Н.**

# ГОССТРАХ ПРЕДЛАГАЕТ:

В каждом доме есть ценные вещи: мебель, книги, пианино или телевизор и т. д. Рекомендуем вам застраховать домашнее имущество на случай гибели или повреждения в результате пожара, наводнения, аварии отопительной или водопроводной системы и других бедствий, а также на случай похищения.

Каждый, кому не менее 16 и не более 65 лет, может заключить с Госстрахом договор смешанного страхования жизни сроком на 5, 10, 15 или 20 лет.
Этот вид страхования интересен тем, что страховая сумма выплачивается не только по истечении срока страхования, но и при наступлении других событий в жизни застрахованного.

Органы Госстраха оказывают материальную помощь каждому человеку, утратившему в результате несчастного случая общую трудоспособность, если им заблаговременно был заключен договор страхования от несчастных случаев.
Страховой взнос невелик и уплачивается один раз в год.

Если вы думаете о будущем вашего ребенка, вот вам добрый совет: воспользуйтесь услугами ГОССТРАХА!
Внося ежемесячно небольшую сумму, можно сделать солидные накопления, которые будут выплачены к совершеннолетию ребенка. По вашему желанию размер страховой суммы может быть установлен в 300, 500, 1.000 руб. и выше.

ДЛЯ ПОДРОБНОГО ОЗНАКОМЛЕНИЯ С УСЛОВИЯМИ СТРАХОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ОБРАЩАЙТЕСЬ В ИНСПЕКЦИЮ ИЛИ К АГЕНТАМ ГОССТРАХА!

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРАХОВАНИЯ СССР.

# КНИГИ И ПЛАКАТЫ

## ПО АВТОТРАНСПОРТУ И ТРАКТОРАМ



АФАНАСЬЕВ Л. Л. Справочник автомобильного механика. 1969. Ц. 2 р. 52 коп.

АБАШКИН В. А. Регулировки тракторов. 1969. Ц. 47 коп.

БАБУСЕНКО С. М. Справочник тракториста. 1969. Ц. 50 коп.

БАЛАКИРЕВ А. К. Справочник тракториста-машиниста. 1969. Ц. 62 коп.

БОРИСОВ В. И. Автомобили ГАЗ-53А и ГАЗ-66. 1969. Ц. 1 р. 43 коп.

БЫЦКО В. А. Автомобиль в лесной промышленности. 1968. Ц. 80 коп.

ВЫСОЦКИЙ М. С. Автомобиль МАЗ-500 и его модификации. 1968. Ц. 99 коп.

ГАЛКИН Ю. М. Электрооборудование автомобилей и тракторов. 1968. Ц. 80 коп.

ГОНИКБЕРГ Е. М. Рулевое управление грузового автомобиля с гидроусилителем. 1969. Ц. 43 коп.

ГУРЕВИЧ А. М. Трактор ДТ-54А. 1968. Ц. 54 коп.

ИЛЬИН Н. М. Электрооборудование автомобилей. 1969. Ц. 49 коп.

ИСАЕВ А. С. Изучайте автомобиль. 1968. Ц. 93 коп.

КАЛИНИН М. П. Основы устройства мотоцикла. 1969. Ц. 22 коп.

Каталог деталей грузовых автомобилей ГАЗ-52-03. 1969. Ц. 2 р. 53 коп.

Каталог запасных частей ГАЗ-69. 1968. Ц. 3 р. 53 коп.

Каталог деталей двигателей ЯАЗ-М204 и ЯАЗ-М206 и их модификации. 1968. Ц. 2 р. 65 коп.

КРЕЙНДЛИН Л. Н. Столярные и плотничные работы. 1969. Ц. 79 коп.

КОСЕНКО Б. Ф. Тракторы. (Справочная книга). 1968. Ц. 2 р. 13 коп.

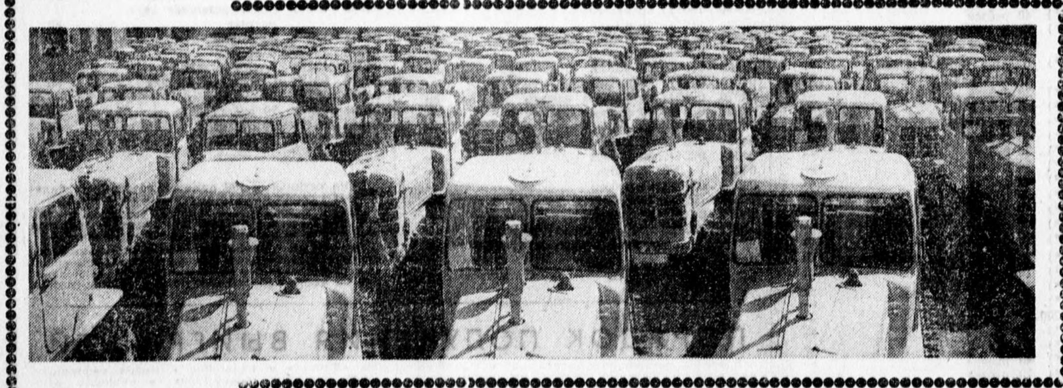
МАКСИМОВ А. Е. Основы устройства автомобиля. 1969. Ц. 28 коп.

НИКИТИН Л. И. Техника безопасности на деревообрабатывающих предприятиях. 1969. Ц. 45 коп.

ПАВЛОВИЧЕВ М. С. Справочник единых тарифов на грузовые и пассажирские перевозки и услуги автомобильного транспорта. 1969. Ц. 60 коп.

ПОЛОВЦЕВ Е. Л. Техника безопасности при ремонте тракторов, автомобилей и сельскохозяйственных машин. 1969. Ц. 15 коп.

РАЗУМКОВ Д. В. Пособие для изучения правил движения транспортных средств, тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин по улицам и дорогам. 1969. Ц. 48 коп.



САБИНИН А. А. Автомобили ЗИЛ-130 и ГАЗ-53А. 1969. Ц. 45 коп.

Справочник инженера-дорожника. «Строительство автомобильных дорог». 1969. Ц. 2 р. 50 коп.

СМЕЛОВ А. П. Ремонт автотракторного электрооборудования. 1967. Ц. 43 коп.

ТОЛЧИНСКИЙ Н. А. Трактор Т-4. 1969. Ц. 87 коп.

**Плакаты**

Автомобиль ГАЗ-53А и ГАЗ-66. 1969. 20 л. Ц. 2 р. 60 коп.

Автомобильные краны с гидравлическим приводом. 1969. 20 л. Ц. 6 р.

Техника безопасности при электросварочных работах. 1969. 6 л. Ц. 1 р. 20 коп.

***

Заказы направляйте по адресу: Москва, Е-203, 15-я Парковая ул., д. 16, корп. 1, отдел «Книга-почтой» магазина № 118 «Москниги».

# КОЛЛЕКЦИОНИРУЙТЕ

В магазинах «Союзпечать» можно купить художественные конверты «ПЕРВОГО ДНЯ» Министерства связи СССР с почтовыми марками, погашенными специальным штемпелем.

Наложенным платежом конверты «ПЕРВОГО ДНЯ» высылает по почте магазин № 16 «Союзпечать» Москва, Г-19, Волхонка, 3.

Министерством связи СССР выпущены для коллекции следующие конверты «ПЕРВОГО ДНЯ»:

| | |
|---|---|
| *В. И. Ленин в произведениях изобразительного искусства (комплект)* | 1 р. 57 к. |
| *Ленинские места Родины (комплект)* | |
| *Шедевры Русского музея (комплект)* | 2 р. 35 к. |
| *Памятники архитектуры (комплект)* | 86 к. |
| *День космонавтики (комплект)* | 1 р. 72 к. |
| *Периодический закон Д. И. Менделеева (комплект)* | 60 к. |
| *125-летие со дня рождения И. Е. Репина (комплект)* | 80 к. |
| *Музей искусства народов Востока (комплект)* | 93 к. |
| *Животный мир Беловежской Пущи (комплект)* | 80 к. |
| *52-я годовщина Великого Октября (конверт)* | 10 к. |
| *Групповой полет космических кораблей (конверт)* | 50 к. |
| *Развитие гражданской авиации СССР (комплект)* | 1 р. 98 к. |

Каждый комплект конвертов «ПЕРВОГО ДНЯ» содержит полную серию марок.

*ЦФА «СОЮЗПЕЧАТЬ»*

# КОНВЕРТЫ ПЕРВОГО ДНЯ!

# ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

**МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ**

## ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

**НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ:**

Спецкурсов высшей математики — доцентов; электрооборудования самолетов и автомашин — старшего преподавателя; сушильных и теплообменных устройств — профессора и старшего преподавателя; инженерной теплофизики — старшего преподавателя; химии — доцента, ассистента; марксистско-ленинской философии — старших преподавателей и доцентов; внутризаводского электроснабжения — ассистента; общей электротехники — старших преподавателей; основ конструирования машин — доцентов; радиопередающих устройств — ассистента; физики — доцента, старших преподавателей и ассистентов; теплового контроля и автоматики — профессора; паровых и газовых турбин — старшего научного сотрудника; радиотехнических систем — профессора, доцента; вычислительной техники — профессора, доцентов, старших преподавателей; истории КПСС — заведующего кафедрой; основы научного коммунизма — заведующего кафедрой; электрооборудования промышленных предприятий — профессора, старшего преподавателя; электроаппаратостроения — старшего преподавателя; электротехнических материалов и кабелей — доцента; электрические станции — доцента; атомных электрических станций — профессора.

**Срок конкурса — один месяц со дня опубликования, заявления с документами направлять по адресу: Москва, Е-250, Красноказарменная ул., 14, отдел кадров.**

*Жилплощадью институт не обеспечивает.*

# КУДА ПОЙТИ РАБОТАТЬ?

**Предприятия Сибири, Дальнего Востока, Крайнего Севера и других районов страны нуждаются в рабочей силе.**

**Уважаемые товарищи моряки, машинисты, шоферы, рыбаки, бульдозеристы, экономисты, каменщики, плотники, слесари, повара...**

**Советуем вам прочитать наши объявления, и вы узнаете, что**

# ВАС ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

КЛАЙПЕДСКАЯ БАЗА РЕФРИЖЕРАТОРНОГО ФЛОТА приглашает для работы на плавбазах, транспортных рефрижераторах и танкерах: **МОТОРИСТОВ, РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ МАШИНИСТОВ, КОЧЕГАРОВ, ЭЛЕКТРИКОВ,** имеющих удостоверения, дающие право работы на судах.
**МАТРОСОВ, ПОВАРОВ** (мужчин и женщин), **ЖЕНЩИН** для работы на плавбазах уборщицами и прачками.
Принимаются лица, прошедшие службу в Советской Армии, в возрасте от 20 до 45 лет и годные по заключению медкомиссии к морской службе во всех широтах.

Принятые на работу на должность матроса проходят обучение в течение месяца. На период обучения предоставляется бесплатное жилье в гостинице моряков.

Район плавания судов: берега Африки и Америки, Северное и Норвежское моря. Бывают плановые заходы в иностранные порты.

Плавсостав обеспечивается спецодеждой и бесплатным питанием.

В учебно-курсовом комбинате без отрыва от производства можно приобрести специальности моториста, рефрижераторного машиниста, мастера по обработке рыбы.

По вопросу трудоустройства обращаться письменно: г. Клайпеда, ул. Немуно, 117. Отдел кадров.

**ВЫЕЗД К МЕСТУ РАБОТЫ ТОЛЬКО ПО ВЫЗОВУ.**

ТОМСКАЯ СПИЧЕЧНАЯ ФАБРИКА **«СИБИРЬ»** приглашает на работу рабочих следующих профессий: спичечного производства: этикетировщиц, клейщиц, перетирщиц, макалей, укладчиц, окорщиков, станочников.

Оплата сдельно-премиальная. Выплачивается районный коэффициент 15 проц. к заработной плате. Мастеров спичечного производства с окладом 115 руб., нач. цехов с окладом 150 руб., механиков с окладом 115 руб., начальника бюро технической информации с окладом 120 руб.

Одинокие обеспечиваются жилплощадью.

В микрорайоне фабрики имеется средняя школа, школа рабочей молодежи, комбинат ясли-сад, клуб, столовая, магазины, парк культуры и отдыха.

За справками обращаться в отдел кадров: г. Томск-15, ул. Центральная, д. 9.

БАЙПАЗИНСКОЕ СМУ-3 УС «ЯВАНВОДСТРОЙ» приглашает на строительство лотковых и закрытых оросительных каналов рабочих следующих оросительных специальностей: бульдозеристов (на бульдозер С-100); крановщиков (на кран ПУ-05, краны-экскаваторы); слесарей-монтажников; плотников; старшего инженера ПТО; инженера ПТО; инженера-экономиста, прорабов.

Всем рабочим выплачивается 30% районного коэффициента и 30% за передвижной характер работы.

Оплата труда сдельная.

Одиноким предоставляется общежитие, семейным — квартиры в течение 6 месяцев.

В поселке имеется: медпункт, детсад, начальная школа, магазин и столовая.

Обращаться по адресу: Таджикская ССР, гор. Яван, совхоз № 4, отдел кадров СМУ-3.

ЖЕЛЕЗНОГОРСКИЙ КОМБИНАТ ГОФРОТАРЫ И ЭТИКЕТОК приглашает ретушеров, копировщиков, пробистов, колористов, линотипистов, наборщиков ручного набора, наладчиков полиграфических машин, печатников высокой и офсетной печати, инженеров-технологов.

Обращаться по адресу: г. Железногорск Курской обл., комбинат гофротары и этикеток.

ПЕРЕДВИЖНАЯ МЕХАНИЗИРОВАННАЯ КОЛОННА № 62 ТРЕСТА «УРАЛЬСКВОДСТРОЙ» приглашает на строительство Урало-Кушумской системы — экскаваторщиков, бульдозеристов, скреперистов, бетонщиков, сварщиков, каменщиков, плотников.

За подвижной характер работ выплачивается надбавка 30 проц. тарифной ставки, начисляется районный коэффициент 1,15.

Одинокие обеспечиваются общежитием, семейные квартирами.

Расходы по переезду и подъемные оплачиваются согласно КЗоТу.

Обращаться по адресу: пос. Чапаево Уральской обл., Казахской ССР, ул. Батуринская, 21, ПМК-62 треста «Уральскводстрой».

Выезд к месту работы по вызову.

КРАСНОДАРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ приглашает на работу радиоинженеров, инженеров-математиков, инженеров: по автоматике и телемеханике, вычислительной технике, автоматизированным системам управления, радиоэлектронным приборам и устройствам, радиосвязи, инженеров-электриков по информационно-измерительной технике; монтажников связи: линейщиков, кабельщиков, спайщиков; слесарей-сварщиков, шоферов.

Работа связана с командировками.

Обращаться: г. Краснодар, 33, ул. Ленина, 96, телефон. 2-84-36.

## Сакский комбинат бытового обслуживания населения Крымской области

**изготавливает для ширпотреба машинки для скоросшивателей по ГОСТу 12787 с иголкой с овальными и косыми концами. Отпускная цена 12 руб. за одну тысячу.**

**Обращаться по адресу: Крымская обл., г. Саки, ул. Заводская, д. 6, райбыткомбинат.**

# В ПОМОЩЬ ИНЖЕНЕРАМ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

В МАГАЗИНЕ № 118 «МОСКНИГИ» ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ ПЛАКАТЫ

**Гайдай С. Г.** Техника безопасности в химической промышленности. 1966. Ц. 4 руб. на 20 л.

Меры безопасности при проведении лабораторных работ в нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности. 1969. Ц. 1 руб. 70 коп. на 8 л.

**Мосолов К. В.** Техника безопасности при работе на токарных станках. 1969. Ц. 4 руб. на 20 л.

Пожарная безопасность в машиностроении. 1968. Ц. 2 руб. на 10 л.

Техника безопасности в литейном производстве. 1969. Ц. 2 руб. на 10 л.

Техника безопасности при работе на металлорежущих станках. 1967. Ц. 2 руб. на 10 л.

Техника безопасности в термических цехах. 1967. Ц. 1 руб. 20 коп. на 6 л.

Техника безопасности в гальванических цехах. 1967. Ц. 1 руб. 20 коп. на 6 л.

Техника безопасности при работе в ремонтных мастерских колхозов и совхозов. 1969. Ц. 5 руб. на 25 л.

Техника безопасности при ремонте тракторов в спецмастерских. 1968. Ц. 3 руб. на 10 л.

Техника безопасности на поточных линиях в автохозяйствах. 1968. Ц. 60 коп. на 3 л.

Техника безопасности при работе на тракторах, комбайнах и сельскохозяйственных машинах. 1969. Ц. 5 руб. на 25 л.

Техника безопасности на асфальтобетонных заводах. 1969. Ц. 80 коп. на 5 л.

Техника безопасности при электросварочных работах. 1969. Ц. 1 руб. 20 коп. на 6 л.

Учебные плакаты для кабинетов по технике безопасности. 1969. Ц. 8 руб. 70 коп., часть I.

Учебные плакаты для кабинетов по технике безопасности. 1969. Ц. 9 руб. на 30 л., часть II.

Плакаты высылаются по почте наложенным платежом.

Заказы направляйте по адресу: Москва, Е-203, 15-я Парковая ул., д. 16, корп. 1, отдел «Книга—почтой», магазин 118 «Москниги».

# В ПОМОЩЬ САДОВОДАМ

В МАГАЗИНЕ № 2 «МОСКНИГИ» «УРОЖАЙ» ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ КНИГИ:

**Смирнов В. Ф.** Новые сорта косточковых культур, выведенных в СССР. «Наука», 1969 г. Ц. 2 руб. 40 коп.

**Девятов А. С.** и другие. Плодовый сад. «Урожай», 1969 г. Ц. 77 коп.

**Колесников В. В.** и другие. Плодоводство. «Колос», 1966 г. Ц. 1 руб. 21 коп.

**Усков А. И.** Органогенез яблони. «Колос», 1967 г. Ц. 41 коп.

**Ульянищев М. М.** Яблоня. «Колос», 1968 г. Ц. 83 коп.

**Тарасов В. М.** Розеточность яблони. Россельхозиздат, 1968 г. Ц. 28 коп.

**Гар К. А.** Новые химические средства защиты сада. Россельхозиздат, 1967 г. Ц. 28 коп.

**Анзин Б.** Обрезка плодовых деревьев и ягодных кустарников. «Московский рабочий», 1968 г. Ц. 40 коп.

**Велков В.** Обрезка плодовых деревьев. «Колос», 1963 г. Ц. 77 коп.

**Охременко Н. С.** и другие. Виноделие. «Высшая школа», 1969 г. Ц. 40 коп.

Пчела и улей. Перевод с английского. «Колос», 1969 г. Ц. 2 руб. 41 к.

**Таранов Г. Ф.** Анатомия и физиология медоносных пчел. «Колос», 1968 г. Ц. 83 коп.

**Цветков И. И.** Пасека пчеловода-любителя. Россельхозиздат, 1969 г. Ц. 36 коп.

**Родников Н. П., Курюков Н. А.** Овощеводство. «Колос», 1969 г. Ц. 58 коп.

Заказы на книги направляйте по адресу: Москва, В-78, Садовая-Черногрязская, 5/9, магазин—2 «Урожай».

# МОРОЖЕНОЕ ХОРОШО И ЗИМОЙ И ЛЕТОМ!

*Еще издавна МОРОЖЕНОЕ считали наилучшим десертом и изысканным лакомством. И поныне оно пользуется большой популярностью.*

*Действительно, трудно найти человека, который бы хоть раз не пробовал МОРОЖЕНОЕ. Его с удовольствием едят летом, но не забывают о нем и зимой.*

МОРОЖЕНОЕ сочетает в себе прекрасные вкусовые качества с высокой питательностью, оно приготавливается из молочных продуктов самого высокого качества, а в зависимости от вида в него добавляются орехи, какао, изюм, натуральный кофе, свежие и свежемороженые плоды и ягоды.

*МОРОЖЕНОЕ пломбир, сливочное, молочное, шоколадное, крем-брюле...*
*Какому же виду отдать предпочтение? Любому!*
**Потому что любое МОРОЖЕНОЕ хорошо.**



*ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!*

*Росторгреклама.*
*Росмясорыбторг.*

# ЭФФЕКТ НАУЧНОГО ПОИСКА

Академик А. ЦЕЛИКОВ, директор Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института металлургического машиностроения

ЗАДАДИМСЯ вопросом: каковы главные факторы, определяющие повышение производительности труда? Среди них, бесспорно, мы назовем развитие научных исследований и быстрое применение их результатов на производстве. И если темпы роста производительности труда в промышленности несколько отстают от заданий пятилетнего плана, то это свидетельствует, в частности, и о том, что в постановке и организации научных исследований у нас есть еще серьезные недостатки.

Для успешного решения новых, больших и сложных задач, поставленных в повестку дня всем ходом нашего развития, следует всемерно ускорять научно-технический прогресс, обеспечить широкое и своевременное внедрение его достижений в производство, говорилось на декабрьском Пленуме ЦК КПСС.

К научной работе в стране привлечено относительно большое количество людей, значительные средства затрачиваются на их содержание, на развитие науки. Однако все это не может характеризовать фактическое развитие научных исследований и их реализацию в промышленности. Из года в год продолжается распыление средств между большим количеством научно-исследовательских и учебных институтов. А там эти средства в свою очередь рассредоточиваются на много мелких тем и особенно аспирантских.

В результате уходит много денег на науку, а ощутимой пользы от проведенных исследований нет, кроме защиты диссертаций аспирантами и опубликования ряда статей. Но иногда научный уровень выполняемых работ бывает настолько низок, что их даже не удается опубликовать в научно-технических журналах, и они печатаются лишь в сборниках институтов.

Не раз приходилось слышать возражения, что диссертационные работы не обязательно должны иметь самостоятельное значение и что применение полученных результатов на производстве также не обязательно. Согласиться с этим я не могу. Мне, много лет работающему в области создания новых процессов обработки давлением и конструирования машин, чрезвычайно редко удавалось найти диссертацию, которая помогла бы в указанной области решить какие-либо научно-технические задачи. Я регулярно получаю по своей специальности множество авторефератов диссертаций и, знакомясь с ними, невольно испытываю беспокойство. Я думаю о том, как много в эти исследования вложено государственных средств и как мало эти средства приносят пользы и науке и производству.

В этом, мне кажется, заключается один из коренных недостатков в постановке у нас научных исследований. Ведь эти исследования нередко проводятся не ради осуществления научно-технического прогресса на производстве, а лишь для того, чтобы была сделана диссертация, получена ученая степень и, как следствие, более высокий оклад, на что вновь государство вынуждено расходовать средства от науки.

Но здесь характерна еще одна деталь. Чтобы защита такой диссертации проходила более успешно, часто практикуется так называемое «обнаучивание» ее. Для этого используют математический аппарат, хотя бы элементарный. Если в диссертацию удается вписать несколько общеизвестных дифференциальных уравнений и дать возможные, даже тривиальные пути их решений, то это часто признается как научное достижение диссертанта. В результате злоупотребления математическими формулами, которые часто в таких случаях приобретают декоративное значение, основные явления остаются недостаточно изученными. А ведь именно им была посвящена работа.

Совсем недавно мне пришлось ознакомиться с докторской диссертацией М. Я. Бровмана «Исследование и усовершенствование непрерывных станов горячей прокатки». Основная задача этой работы состояла в том, чтобы исследовать, какие усилия возникают в заготовочных непрерывных станах.

Вместо того чтобы тщательно измерить эти усилия, диссертант решил свою работу «обнаучить» выводами формул и разработкой методов расчета. В результате рекомендованные им нагрузки оказались в 1,5—2,5 раза ниже фактических. Тем самым диссертант не помог конструкторам при проектировании новых станов, а ввел их лишь в заблуждение.

На научно-технических совещаниях, при рассмотрении законченных исследовательских работ, в особенности на заседаниях ученых советов при защите диссертаций, имеющих хотя бы косвенное отношение к технике, часто приходится слышать вопрос: внедрена ли обсуждаемая работа в производство и какие при этом получены результаты?

К сожалению, этому важному вопросу часто не придается должное значение. Ответы на него обычно даются расплывчатые. Например: «Даны такие-то практические рекомендации, опубликованные в таком-то журнале, применяются в конструкторских или технологических бюро». При этом автор иногда выражает недовольство, если к нему обращаются с подобным вопросом, считая, что внедрение в производство должно осуществляться не им, а лишь сотрудниками отдела внедрения и работниками завода. Видимо, автор считает, что внедрение требуется лишь для возмещения затрат, понесенных на выполнение диссертации. В этом случае игнорируется одна из основных и принципиальных сторон научной работы. Ведь претворение в жизнь результатов научных исследований необходимо не только из чисто финансовых соображений. Очень важно, чтобы результаты лабораторных исследований и сделанные при этом выводы были обоснованы проверкой их в условиях производства.

Практика нередко опровергает, казалось бы, очень интересные результаты, полученные в лабораториях при разработке новых технологических процессов или при их усовершенствовании.

Именно поэтому исполнитель научно-исследовательской работы не должен ограничиваться рекомендациями о ее практическом применении. Он обязан апробировать сделанные выводы непосредственно на производстве. При этом, если потребуется, нужно внести соответствующие коррективы.

Таким образом, главным в деятельности института должна быть совместная работа с производством. А оценку качества выполненной работы нужно давать с позиций не только ее новизны и глубины, но и на основании результатов исследований, полученных на производстве. С этой точки зрения, существование специального отдела внедрения во многих институтах оказывается лишней ступенью, не приносящей никакой пользы.

Итак, совершенно ясно: полученные в лаборатории результаты и выводы необходимо подвергать дополнительному изучению в условиях производства. Но, к сожалению, этим нередко пренебрегают, что очень дорого обходится государству. Здесь уместно вспомнить печальную историю с приборами, созданными в научно-исследовательском институте подшипниковой промышленности под руководством инженера Граздовского. Эти приборы предназначались для контроля качества прокатанных труб на стане «30-102». Первые образцы приборов были отлажены лишь в лабораторных условиях. Для их испытаний на трубах специально были сделаны дефекты. Можно было бы первые образцы исследовать в условиях производства. Но вместо этого работу приборов сразу продемонстрировали на лабораторном стенде руководству бывшего Госкомитета по автоматизации и машиностроению. Решение об их серийном изготовлении было принято на основе лишь этого, чисто показного испытания в «тепличных» условиях. Но когда эти приборы поступили на производство, выяснилось, что они совершенно непригодны. Государству был нанесен ущерб в размере около трех миллионов рублей.

Аналогичный пример можно привести из практики Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института металлургического машиностроения. В течение пяти лет (начиная с 1956 года) инженер Г. П. Тяросов вел работы по созданию и исследованию объемных гидропередач с поворотным замыкателем. Вместо того чтобы сосредоточить свои усилия на глубоком изучении первого образца и испытать его на производстве, он распылил усилия своей лаборатории, сотрудники которой стали заниматься различными вариантами применения этих передач. В дальнейшем, однако, выяснилось, что принцип, заложенный в этих передачах, не может дать требуемых показателей. И все изготовленные по заказу лаборатории образцы оказались непригодными. Государство потеряло 163 тысячи рублей.

Таких примеров из практики разных институтов можно привести много. Когда пренебрегают испытаниями в условиях производства, тогда научно-исследовательская работа в области технических наук оказывается незавершенной. И какие бы диссертант ни сделал при этом теоретические выводы, они не в состоянии заменить данные практики, данные производства.

Продолжаем обсуждать статью академика М. А. Лаврентьева «Эффективность труда ученого» («Труд», 21 августа 1969 г.).

# НАУКА И ПРОГРЕСС

- ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧЕНОГО
- ПОД НАБЛЮДЕНИЕМ 15.000 СЕРДЕЦ
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТОРОЖА

ВЫПУСК № 23



Повышение прочности, создание новых конструкционных материалов — одна из важных задач современной науки и техники, отмечалось на общем собрании Академии наук СССР, проходящем в Москве. Над решением этой задачи успешно работают ученые Института проблем прочности Академии наук УССР. В их распоряжении сложнейшие приборы и аппаратура. На снимке: в одной из лабораторий института. На этой уникальной установке изучается прочность образцов различных материалов при низких температурах.

Фото М. Начинкина.

## В ЛАБОРАТОРИЯХ МИРА

### КАК СБЕРЕЧЬ СЕРДЦЕ!

Будапештский институт кардиологии приступил к проведению пятилетних исследований с целью установить: возможно ли предупредить заболевания коронарных сосудов. Для этой цели отобраны пять тысяч мужчин-добровольцев в возрасте от 30 до 60 лет. Такие же исследования будут проводиться в Эдинбурге и Праге. Эта интересная работа проводится под руководством Всемирной организации здравоохранения. Данные будут направляться ежеквартально для обработки в Лондон. Мужчины будут принимать лекарства с тем, чтобы врачи могли установить: можно ли путем снижения содержания холестерина в крови и предупреждения излишнего отложения жиров сократить число заболеваний коронарных артерий?

### ГРЕЮЩИЕ ОБОИ

Один из английских специалистов предлагает использовать греющие обои. Они имеют вклеенные металлические электронагревательные элементы зигзагообразной формы, изготовленные из тонкой алюминиевой фольги. Обогревательные элементы получают питание от источника тока напряжением от 6 до 24 вольт. Эксплуатационная температура может достигать 400 градусов по Цельсию.

### ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ В АНТАРКТИДЕ

Нынешней зимой в Антарктиде зарегистрировано девять слабых землетрясений в течение 38 дней. Очаги возникновения землетрясения, расположенные поблизости от берега Земли Виктории, свидетельствуют о том, что примерно в 250 километрах севернее залива Мак-Мердо имеется локализованный источник сейсмической энергии.

### ТУРБОРЕАКТИВНЫЙ ПОЕЗД

На железнодорожной линии Бостон — Нью-Йорк начал курсировать турбореактивный поезд. Каждый моторный вагон имеет установку из трех газотурбинных двигателей мощностью по 445 лошадиных сил. Поезд перевозит 144 пассажира. Он может развивать скорость на обычном железнодорожном полотне до 250 километров в час.

### ПЕРЕСАДКА КОСТНОГО МОЗГА

В ФРГ недавно была произведена пересадка клетки костного мозга от матери ее девятимесячному сыну, который должен был погибнуть от болезни через четыре-пять месяцев. Четверо родившихся ранее сестер и братьев этого мальчика умерли от такого же заболевания. Операция прошла успешно, мальчик в хорошем состоянии.

### СИГНАЛИЗИРУЮТ АВТОМАТЫ

Румынские специалисты получили патент на систему аварийной автоматической сигнализации. Эта система сразу же сообщает об авариях в трубопроводах для горячей воды. Через теплоизоляцию пропускают электроток. При появлении даже самой маленькой трещины возникает короткое замыкание, а затем сигнал о неисправности.

# РОЖДЕНИЕ КОСМИЧЕСКОГО ДВИГАТЕЛЯ

Репортаж с завода ведет специальный корреспондент «Труда» Владимир Кислов

**СЕРДЦЕ ракеты — двигатель. И сердце космического корабля — тоже двигатель, но уже не стартовый, а маршевый. Он включается не на Земле, а в космосе — либо для разгона корабля, либо для торможения.**

**Требования к маршевому двигателю чрезвычайно суровы: он должен работать идеально, без отказа... О том, как рождаются эти удивительные двигатели, и пойдет речь в сегодняшнем репортаже.**

МЫ ИДЕМ по этажам огромного корпуса. Широкий коридор. Слева и справа мелькают на дверях аккуратные таблички с надписями: «Главный конструктор», «Отдел надежности», «Лаборатория прочности», «Конструкторский отдел»...

Ряды кульманов, за которыми, склонив головы, работают инженеры-конструкторы. Здесь на ватманских листах угадываются контуры будущих двигателей. Но самое интересное там, где замыслы конструкторов воплощаются в металл, — в цехе.

...Белоснежные крахмальные халаты, которые выдают всем, кто входит в этот корпус, делают цех похожим на операционную. Но это впечатление длится секунду, ибо в следующее мгновение вы уже завороженно смотрите на огромные поворотные стапеля, где идет сборка космических двигателей. Стапель — это огромный красный обруч, внутри которого на металлических серебристых фермах закреплены матово-белые баки для горючего и окислителя, толстостенные, похожие на футбольные мячи шары-баллоны, после заправки которых газ сжат до сотен атмосфер, и, наконец, сверкающий солнечными искрами металл двигателя. Это фантастическое колесо закреплено на мощных металлических стойках и легко поворачивается — так удобнее специалистам. В разных концах зала на поворотных стапелях идет сборка, юстировка и центровка жидкостных реактивных двигателей для самых различных космических аппаратов.

Огромный высокий цех залит светом, струящимся через широкие окна. Стены выкрашены в приятный светло-салатный цвет, пол выстлан белым пластиком. Повсюду абсолютная чистота. Ни одна соринка не должна попасть в двигатель. Цех сборки герметически изолирован, бесшумно работают установки для кондиционирования воздуха.

Не только на стапелях, но и на специальных подставках находятся двигатели различных «калибров». Они установлены вертикально. Подходим к одному из них. Он опутан, словно паутиной, множеством сверкающих грубопроводов. Вот миниатюрный компактный дубликат того двигателя, что был отправлен на Венеру, а чуть больше размером — для «Молнии». Как-то даже не верится, что в таком крохотном двигателе таится колоссальная энергия, способная изменить траекторию межпланетной станции на гигантских космических трассах. А дальше — копии двигателей, которые использовались на кораблях серии «Союз». Они намного больше по размеру. Кстати, на кораблях «Союз» не один, а два маршевых двигателя — основной и дублирующий. И хотя не было случая еще, чтобы когда-нибудь отказал маршевый двигатель, тем не менее всегда ставится дублирующий. **В зависимости от заправки топливом корабль «Союз» может совершать маневры до высоты 1.300 километров.**

К двигателям предъявляют множество самых противоречивых требований. Как совместить, например, прочность и легкость не в ущерб качеству и надежности? Задача не из легких. Вес — своего рода «ахиллесова пята», которая неустанно довлеет над каждым конструктором. Борьба ведется буквально за каждый грамм. Да, с множеством сложных задач приходится сталкиваться создателям космических двигателей.

Высокая техническая культура отличает специалистов на этом заводе, детали обрабатываются с безупречной точностью. Любая деталь, агрегат или узел, поступающие в цех сборки, тщательно проверяются. Применяют различные способы дефектоскопии: рентгеновский, магнитный, ультразвуковой...

Большая проблема для конструкторов — создание камеры сгорания и сопла, способных выдержать в течение достаточно длительного времени воздействие раскаленных газов. Как охладить камеру сгорания? Вот один из трудных вопросов, который должен решить конструктор. Был найден остроумный выход: сопла охлаждаются непосредственно топливом перед тем, как оно поступает к форсункам и сгорает в камере.

Долог и сложен процесс рождения двигателя. Прежде чем он будет установлен на корабле или станции, ему предстоит пройти через горнило длительных и всесторонних испытаний.

На всевозможных стендах двигатель подвергают испытаниям на прочность, вибрацию, в барокамере проверяют на герметичность. На специальных огневых стендах, где установлены газодинамические трубы, создают условия, близкие к реальным. Там испытывают надежность и работоспособность конструкции.

...Мы — в здании, где проводят стендовые огневые испытания. Кажется, что попал в оранжерею. Всюду цветы, много цветов. Опять надеваем халаты, но теперь темного цвета.

Стенд для огневых испытаний — сложное инженерное сооружение. Вот зал, где размещены пульты управления огневыми стендами. Там, за толстыми стенами из бетона, стали и стекла, смонтирован двигатель. Он закреплен так, как будет установлен на корабле. В окне, за толстым органическим стеклом, видны газоводы — массивные металлические трубы большого диаметра, по которым продукты сгорания отводятся далеко в сторону. По специальным трубопроводам подают к двигателю компоненты топлива. Ведь испытания на надежность проходят в течение длительного времени и необходимо большое количество топлива. Двигатель испытывается в десять раз дольше, чем будет работать в реальных условиях. Идут последние приготовления сложного оборудования к испытаниям. Пульт управления щедро оснащен разнообразными приборами, на телеэкранах виден закрепленный на стенде двигатель. На его теле установлено множество чувствительных телеметрических датчиков, которые своими «щупальцами» воспринимают и измеряют данные, столь необходимые при испытаниях.

В соседней комнате — царство мерцающих экранов осциллографов, в другой — десятки манометров. С помощью датчиков и манометров регистрируют основные параметры испытываемого двигателя.

И вот все готово к проведению эксперимента. Сидящий за пультом управления молодой инженер-испытатель повернул ключ. На пульт подано напряжение. Огненными буквами над дверью вспыхнула надпись: «Внимание! Идут испытания!» Затем, не торопясь, он начал поочередно включать тумблеры на панели пульта. Один за другим загораются красные, зеленые, желтые, синие прямоугольные транспаранты со всевозможными надписями, вспыхивают разноцветные лампочки.

Раздается пронзительный звук сирены, в рабочих помещениях вспыхивают пунцовые лампы, возвещающие о начале испытаний.

И вот открыты клапаны в главных магистралях. Стрелки манометров, вздрогнув, круто поднялись вверх и замерли.

На сей раз испытания проводятся без газодинамической трубы. Поэтому будет виден факел. Я прильнул к смотровому стеклу.

Звучит команда: «Пуск!» Инженер нажал на кнопку, автоматически включился секундомер. Один миг, и настороженную тишину рассек пронзительный, резкий звук, блеснула яркая вспышка, под ногами содрогнулся пол. Все вокруг озарилось неимоверно ярким светом. Прошла секунда — две, не больше, и двигатель вышел на режим.

Со скоростью несколько десятков тысяч оборотов в минуту вращается турбина, одновременно с ней крутятся оба насоса — один для горючего, другой — для окислителя.

С яростной мощью кинжал огня хлещет из реактивного сопла. По мере удаления от него багряно-красный цвет огненной струи постепенно бледнеет, становится красновато-желтым, потом розовым и, наконец, ярко-белым с синеватым оттенком.

Проходят минуты, а двигатель однотонно поет свою могучую песню, доносится раскат звуковых волн. Мы переходим в соседнюю комнату. На одних экранах осциллографов зеленый луч чертит замысловатые кривые, на других — вздрагивают зеленые палочки-столбики, на третьих — прямые линии.

Специалисты поясняют: все параметры в норме. Испытания закончены. Теперь двигатель разберут, что называется, до винтика, скрупулезно просмотрят все детали, обработают многочисленные данные, и только после этого последует заключение о дальнейшей судьбе агрегата..

Жидкостный реактивный двигатель — это двигатель современной космонавтики. Он еще долго будет служить человеку в освоении космического пространства.

# ГЛАВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

это касается почти всех отраслей производства — является укрупнение отдельных агрегатов и предприятий в целом. В энергетике эта тенденция находит выражение в увеличении мощности электростанций и особенно в росте мощности отдельных агрегатов.

В мировом производстве электроэнергии, сказал докладчик, первое место занимают тепловые электростанции, работающие за счет сжигания химического топлива, главным образом угля. Второе место принадлежит гидростанциям. Все другие типы электростанций играют пока относительно малую роль. В настоящее время быстро развивается атомная энергетика.

В СССР из общей планируемой выработки электроэнергии в 1970 году порядка 740 миллиардов киловатт-часов на долю тепловых электростанций будет приходиться около 84 процентов.

Дальнейшее совершенствование тепловых электростанций — важная технико-экономическая задача. В этой связи возникает вопрос о том, надолго ли хватит запасов минерального топлива. Существующие оценки энергетических ресурсов мира весьма приближенны. Можно полагать, что человечеству не придется столкнуться с катастрофической нехваткой топлива — прежде чем будет израсходована сколько-нибудь значительная часть природных топливных ресурсов, удастся разработать высокоэффективные методы получения энергии за счет других источников. Разумеется, вопрос экономии топлива сохраняет большое значение. Особенно важна экономия топлива в районах его высокой стоимости, в частности в европейской части СССР.

Значительная часть доклада была посвящена вопросам повышения технико-экономических показателей тепловых электростанций.

Одним из основных направлений электрификации СССР, весьма существенно повышающим эффективность работы электростанций, является комбинированное производство электроэнергии и тепла на крупных ТЭЦ и централизованное снабжение теплом коммунального хозяйства городов и промышленности. Плановое хозяйство СССР содействует широкому развитию теплофикации. В 1970 году суммарная электрическая мощность теплофикационных турбин составит около 40 миллионов киловатт.

Большой раздел доклада осветил проблемы развития атомной энергетики. Пуск первой в мире атомной электростанции в Советском Союзе в июне 1954 г. стал началом нового, важного направления развития энергетики. В докладе подчеркнуто, что овладение энергией ядерного распада практически удваивает энергетические ресурсы мира.

По запасам гидроэнергии Советский Союз значительно превосходит другие страны мира, сказал академик В. А. Кириллин. К сожалению, гидроэнергетические ресурсы, так же как и химическое топливо, неравномерно распределены по территории страны. Наименьшая доля их приходится на более обжитые районы.

Основное направление технического прогресса в гидроэнергетике СССР, как и во всем мире, — создание все более мощных гидроэлектростанций и отдельных гидроагрегатов.

Огромные гидроэнергетические ресурсы сосредоточены в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Многоводные реки, стекающие с Сибирского плоскогорья, образуют систему бассейна Енисея. Этот район обладает весьма благоприятными условиями для использования гидроэнергетических богатств, что в свою очередь привело к значительным изменениям в размещении производительных сил. Раньше основой формирования промышленных узлов здесь служила Восточно-Сибирская железная дорога. Сейчас основным стержнем формирования многих новых промышленных узлов стали гидроэлектростанции Ангаро-Енисейского каскада.

Освоение гидроэнергетических ресурсов Ангары и Енисея — важная народнохозяйственная задача.

Важнейшим народнохозяйственным делом авторы доклада назвали создание мощных энергетических систем, основанных на развитых, высокоэкономичных, дальних линиях электропередачи.

Академик В. А. Кириллин рассказал о планах создания Единой энергосистемы СССР, которая охватит почти всю территорию страны, за исключением северо-восточных районов. Он сообщил о некоторых других работах, выполнение которых предусмотрено генеральной схемой развития энергетики. Академик заявил, что развитие электроэнергетики в условиях социалистического строя позволяет использовать преимущества объединенных энергетических систем в международном масштабе. Создана и успешно действует энергетическая система «Мир», объединяющая энергосистемы социалистических стран Европы.

Значительное внимание в докладе уделено проблемам разработки наиболее перспективных с технико-экономической точки зрения типов «пиковых» энергетических установок. Важность этого вопроса определяется тем, что потребление электроэнергии весьма существенно изменяется как по часам суток, так и в зависимости от сезона.

В. А. Кириллин кратко остановился на некоторых научно-технических направлениях, которые, вполне возможно, будут иметь большое значение для дальнейшего развития энергетики.

В заключение докладчик кратко остановился на вопросах, связанных с использованием для выработки электроэнергии солнечной энергии и тепла земных недр. По своему значению исследования в этой области он сопоставил с решением проблемы управления термоядерной реакцией.

Затем с докладом «Химия и технический прогресс» выступил академик Н. Н. Семенов.

5 февраля собрание продолжит свою работу.

(ТАСС).

## Профессор Дедич вызывает на лед

ЛЕНИНГРАД, 4 февраля. (Спец. корр. «Труда»). Они пришли сюда задолго до назначенного часа, и было чуть странно видеть в прекрасных гостиных старинного дворца на Фонтанке Габриэле Зейферт, Патрика Пера, нашу Людмилу Пахомову и других «звезд» ледяных арен не в ярких спортивных костюмах, к которым так привыкли миллионы телезрителей, а в вечерних нарядах. Участники первенства Европы по фигурному катанию собрались, чтобы присутствовать на торжественном открытии первенства и традиционном ритуале жеребьевки.

Пока спортсмены тепло приветствовали друг друга, в одном из залов под руководством президента Международного союза конькобежцев (ИСУ) Ж. Фавара проводили очередную консультацию арбитры. Судья в фигурном катании — лицо едва ли не главное, поэтому сразу стоит назвать тех, кому доверен судейский жезл. Сформированы четыре бригады для каждого вида соревнований. Их состав таков. Шесть человек — от стран, участники которых наиболее успешно выступали на предыдущем первенстве, и три человека — по жребию — от остальных стран—участниц нынешнего первенства. Впервые советские судьи представлены во всех четырех бригадах. Выступление женщин будет оценивать неоднократная чемпионка СССР Т. Даниленко (Лихарева), у мужчин — экс-чемпион страны С. Васильев, в парном катании — тоже бывшая чемпионка Н. Нестегина, в танцах (впервые от нашей страны) — И. Кабанов.

Каждую бригаду возглавляют четыре главных судьи, утвержденные Междунар дным союзом конькобежцев.

Итак, сегодня утром главный судья соревнований женщин чехословацкий профессор Й. Дедич пригласил на лед первых спортсменок, которые исполнили три обязательные фигуры. Вечером, после торжественного парада открытия, обязательную программу продемонстрировали мастера парного катания.

Самыми близкими к идеалу были «росчерки» австрийской спортсменки Б. Шуба, которые бригада арбитров оценила в 528,1 балла. Пока она опережает своих главных конкуренток — чемпионку мира и Европы Г. Зейферт из ГДР (516,0) и венгерскую грацию Ж. Алмаши (498,5).

Наши девушки — они обе ленинградки — не хотели ударить в грязь лицом перед земляками и были очень старательными. Новая чемпионка страны студентка-первокурсница педагогического института имени Герцена Е. Александрова пока занимает только восьмое место (461,5), а 14-летняя школьница А. Корнева — 12-е (419,6).

В. ВАТУТИН.

## СОВЕТ МАСТЕРОВ ЭКСКУРСИОННОГО ДЕЛА

Вчера в Москве, в Октябрьском зале Дома союзов, открылась Всесоюзная конференция по экскурсионной работе, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Ее проводит Центральный совет по туризму и экскурсиям ВЦСПС. Она призвана подвести итоги деятельности туристско - экскурсионных организаций профсоюзов и определить их задачи по дальнейшему повышению идейно-познавательного уровня экскурсий как важной формы идеологической работы среди широких масс трудящихся.

В конференции участвуют более трехсот специалистов экскурсионного дела, лучшие экскурсоводы, методисты, заведующие экскурсионных бюро, директора бюро путешествий и экскурсий, представляющие все союзные республики, а также области, края и автономные республики РСФСР. Среди участников конференции ответственные работники ЦК КПСС, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, Министерства культуры СССР, общества «Знание», научные работники Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС и музеев.

Конференция открылась докладом председателя Центрального совета по туризму и экскурсиям ВЦСПС заслуженного работника культуры РСФСР А. Х. Абукова «О работе туристско-экскурсионных организаций профсоюзов по проведению экскурсий, посвященных 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, и задачах по дальнейшему развитию и совершенствованию методов и форм экскурсионного обслуживания трудящихся и учащейся молодежи».

Э. ДМИТРИЕВ.

## ЧЕМПИОНОМ СТАНОВИТСЯ ЮНИОР

ГОРЬКИЙ, 4 февраля. (Корр. «Труда»). Здесь состоялся чемпионат профсоюзов СССР по прыжкам с трамплина. Неожиданно лучшего результата добился 18-летний горьковчанин, учащийся вечерней школы Игорь Кальпин. Прыгнув с большого горьковского трамплина на 81,5 и 102,5 м, Кальпин получил медаль чемпиона профсоюзов 1970 года. Вторым был пермяк С. Зонтов (81,5 и 90,5 м), а третьим — алмаатинец В. Никульшин (дважды по 86 м).

## ПРОИГРЫШ НА СТАРТЕ

КАРАКАС, 4 февраля. (ТАСС). С поражения начала турне по Южной Америке сборная СССР по футболу. В первом матче со счетом 0:1 она проиграла команде «Ботафого» из Рио-де-Жанейро.

# УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ

**ИСПОЛНИЛОСЬ десять лет с того дня, когда был учрежден Университет дружбы народов, носящий ныне имя выдающегося деятеля национально-освободительного движения Африки Патриса Лумумбы. В связи с этим корреспондент «Труда» взял интервью у ректора университета, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, доктора технических наук, профессора С. В. РУМЯНЦЕВА.**

**— Когда состоялись первые лекции в вашем университете?**

— 1 октября 1960 года. В этот день начал работать подготовительный факультет. На него были зачислены 539 студентов из 59 стран Азии, Африки и Латинской Америки, а также 58 советских студентов. Надо сказать, что недостатка в абитуриентах мы не испытывали с первых дней существования университета. С марта по июль 1960 года поступило несколько десятков тысяч заявлений от желающих учиться в Москве. Все прогрессивные люди мира видели в самом факте создания Университета дружбы народов еще одно свидетельство бескорыстной щедрости Страны Советов, которая делится с освобождающимися странами своими выдающимися достижениями в области науки, техники, образования.

**— Когда состоялся первый выпуск?**

— Он совпал с пятилетием университета. Дипломы получили 228 молодых специалистов пяти факультетов: инженерного, физико-математических и естественных наук, сельскохозяйственного, историко-филологического, экономики и права. Медицинский факультет впервые выпускал специалистов годом позже.

**— Сколько всего специалистов выпустил Университет дружбы за десятилетие?**

— Около 2.900. Кроме того, за это время подготовлено через аспирантуру 170 кандидатов наук по разным профилям. Молодые специалисты, окончившие Университет дружбы, имеют разностороннюю подготовку в избранной профессии. Например, выпускаемые сельскохозяйственным факультетом специалисты являются не только квалифицированными агрономами, но имеют также знания в области зоотехники, экономики и механизации сельского хозяйства.

**— Что можно сказать о материальной базе, которой располагает университет? Каковы его научно-педагогические кадры?**

— Оборудование, которым располагают лаборатории Университета дружбы, позволяет выполнять не только студенческие работы, но и сложные научные исследования. В процессе обучения применяются современные технические средства. Университетская библиотека располагает всей основной учебной и справочной литературой и регулярно пополняется научными новинками крупнейших издательств мира. Учебную и производственную практику студенты проходят на лучших предприятиях, в лучших клиниках, хозяйствах, институтах страны. Преподавание ведут лучшие научные силы Москвы. Читают лекции видные ученые других городов и других стран.



Эти будущие геологи — разведчики нефтяных месторождений приехали учиться в Университет им. Патриса Лумумбы из разных стран. На снимке: занятия IV курса инженерного факультета (слева направо) — Сен Деббрата (Индия), Миша Киселев (СССР), Сулей Махамаду (Нигер), Хорхе Альварадо (Боливия), Даниэль Киррори (Кения), Аджу Калу (Нигерия), Джалил (Бахрейнские острова), Севериано (Бразилия).

Фото Н. Комарова.

# ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

**КОММУНИСТЫ ФРАНЦИИ СОБРАЛИСЬ В НАНТЕРЕ ✦ СОЗЫВ ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОГО СОВЕЩАНИЯ — ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ✦ БУНТ ЛОНДОНСКОЙ ТЕЛЕФОНИСТКИ**

## ЛЕНИНСКОМУ ЮБИЛЕЮ ПОСВЯЩАЕТСЯ

**ПО МЕРЕ приближения славной даты — 100-летия со дня рождения В. И. Ленина — все большее число демократических и общественных организаций Японии включается в празднование ленинского юбилея.**

**На днях по инициативе Общества японо-советской дружбы в одном из столичных залов «Нихонсэйнэнкан» открылась фотовыставка «В. И. Ленин и Советский Союз». Многочисленные фотографии рассказывают о достижениях Страны Советов в экономической, политической и культурной жизни. На выставке представлены также переведенные на японский язык ленинские труды и большая коллекция советских марок, посвященных предстоящему юбилею.**

**Одновременно Общество японо-советской дружбы проводит серию мероприятий, посвященных 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. В день открытия выставки перед собравшимися с докладом «Ленинизм и Япония» выступил известный японский философ Ицуро Сакисака. Программа празднования ленинского юбилея включает в себя демонстрацию советских кинофильмов о В. И. Ленине, а также выступления японских деятелей искусств. Посетителям выставки уже показаны такие фильмы, как «Ленин в Октябре», «Живой Ленин», «Мы из Кронштадта». Завтра, в заключительный день работы выставки, состоится вечер японо-советской дружбы.**

**Фотовыставка и другие ленинские мероприятия, проводимые Обществом японо-советской дружбы, привлекают внимание самых широких кругов японской демократической общественности.**

**В. ХЛЫНОВ.**

**(Соб. корр. «Труда»).**

ТОКИО, 4 февраля.

## ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 4 февраля. (Соб. корр. «Труда»). Вчера в Праге состоялось заседание президиума Центрального совета профсоюзов Чехословакии, на котором были обсуждены итоги январского (1970 года) пленума ЦК Компартии Чехословакии и меры, обеспечивающие участие профсоюзов в выполнении задач, поставленных пленумом. Председатель Центрального совета профсоюзов Карел Полачек ознакомил президиум Центрального совета профсоюзов с причинами, которые побудили его подать в отставку с постов председателя Центрального совета профсоюзов, члена секретариата и президиума ЦСПС, подчеркнув, что он исходит при этом из сознания своей ответственности за недостатки в работе профсоюзов и из стремления помочь быстрейшей консолидации в партии и обществе.

Президиум Центрального совета профсоюзов принял отставку К. Полачека с занимаемых им постов в чехословацких профсоюзах. Одновременно президиум выразил К. Полачеку благодарность за его прошлую работу в профсоюзах.

Президиум ЦСПС, учитывая предложения Чешского и Словацкого советов профсоюзов, решил предложить на очередном пленарном заседании ЦСПС кандидатуру товарища Яна Пиллера на пост председателя Центрального совета профсоюзов Чехословакии.

Президиум ЦСПС принял решение созвать очередной, пятый пленум ЦСПС 11—12 февраля этого года в Праге.

А. ДИДУСЕНКО.

## ОТКРЫТИЕ XIX СЪЕЗДА ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАРТИИ

НАНТЕР, 4 февраля. Корр. ТАСС А. Красиков и Р. Серебренников передают:

XIX съезд Французской компартии открылся сегодня в парижском пригороде Нантере.

В повестке дня очередного съезда французских коммунистов: 1. Доклад члена Политбюро, секретаря ЦК ФКП Жоржа Марше «Борьба против власти монополий и совместные выступления рабочих и демократических сил за передовую демократию и социализм». 2 Доклад члена Политбюро ФКП Этьена Фажона «Обсуждение и принятие тезисов партии». 3. Выборы руководящих органов партии.

Выбор Нантера для проведения XIX съезда ФКП не случаен. Это — рабочий пригород Парижа, которым руководит со времен Народного фронта коммунистический муниципалитет. Нантер является также и университетским городком, где обучаются свыше 20.000 студентов одного из факультетов Парижского университета.

Для Французской компартии, которая считает одной из главных задач союз рабочего класса и интеллигенции, подчеркивает сегодня «Юманите», Нантер имеет поэтому символическое значение.

ФКП — крупнейшая политическая партия трудовой и рабочей Франции. Около пяти миллионов французов и француженок отдали за нее свои голоса на президентских выборах летом 1969 года. Ее съезд — не только важное событие национальной жизни страны, но также и крупное международное событие.

На съезде ФКП присутствуют свыше 60 делегаций братских коммунистических и рабочих партий.

Для участия в съезде прибыла делегация КПСС в составе члена Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС А. П. Кириленко (руководитель делегации), секретаря ЦК КПСС Б. Н. Пономарева, члена ЦК КПСС, первого секретаря Ленинградского горкома КПСС Г. И. Попова и секретаря Торезского горкома КП Украины Л. А. Гупало.

Накануне XIX съезда ФКП во всех партийных организациях и на страницах «Юманите» и других партийных органов печати развернулось широкое деловое обсуждение важного программного документа — проекта тезисов к XIX съезду ФКП, который был подготовлен Центральным Комитетом ФКП.

Все первичные партийные организации и федерации партии одобрили политику ЦК ФКП.

Французская компартия пришла к своему очередному съезду значительно окрепшей в политическом, идейном и организационном отношении. Решения съезда откроют новую важную страницу в развитии рабочего движения во Франции.

## ВЫСТУПЛЕНИЕ В. ГОМУЛКИ

ВАРШАВА, 4 февраля. (ТАСС). Обострение международной обстановки вызвано решением правительства Никсона о строительстве в США антиракетной системы, которая означает по сути дела новый этап гонки вооружений, заявил Первый секретарь ЦК ПОРП В. Гомулка, выступая перед рабочими Варшавского автозавода. В связи с этим, сказал он, особую важность приобретает созыв Общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества, цель которого — укрепление мирного сосуществования в Европе.

Как передает агентство ПАП, В. Гомулка подчеркнул, что обстановка на Ближнем Востоке серьезно обострилась. Израиль проводит эскалацию военных действий, бомбардирует арабские города и мирное население. Вина за рост напряженности ложится на Соединенные Штаты, которые торпедируют усилия, направленные на мирное урегулирование конфликта.

## «СОВРЕМЕННОЕ МЫШЛЕНИЕ»

МИСС N., весьма впечатляющая блондинка 21 года, наткнулась в маленькой лондонской газетке на довольно странное объявление. Некой солидной фирме требовались «современно мыслящие телефонистки». Жалованье им сулилось куда более высокое, чем обычно. И мисс N. решила выяснить, как именно она должна мыслить, чтобы заработать такие деньги.

Ее принял сам директор-распорядитель, который сразу же дал понять, что необходимые данные у нее действительно имеются. Обрадованная девушка осведомилась, когда она может приступить к работе. Директор ответил, что немедленно после подписания контракта, и дал ей соответствующий бланк. Ознакомившись с его содержанием, мисс N. в крайнем возмущении швырнула бумагу в лицо директору и убежала.

Оказывается, в представлении джентльменов, поместивших объявление, «современно мыслящая телефонистка», помимо выполнения своих прямых обязанностей, должна была участвовать в вечеринках и пьянках для иностранных клиентов, а если последние пожелают, то оказывать им и более интимные «услуги», за что, конечно, «телефонисткам» будет выплачиваться дополнительное вознаграждение.

В этой истории ничего не придумано. Такая фирма действительно существует и называется «Компьютор сервисис сентр». Она подвизается на электронно-вычислительном поприще и занимает большущий небоскреб в столичном районе Уэмбли. Ее директор-распорядитель мистер Кис Споель объяснил, что ничего особенного в его практике найма нет. «Так делают все компании, особенно ведущие международные операции. Зарубежные клиенты, приезжающие в Лондон, рассчитывают на сервис такого рода, и мы его обеспечиваем».

Обо всем этом было шутливо рассказано в юмористической телепрограмме «Неделя Брэйдена», постановщики которой получили письмо от оскорбленной девушки. Конечно, каждый понимает юмор по-своему, но от юмора такого рода у нормального человека (особенно имеющего взрослую дочь) должен пойти мороз по коже. Ведь, к сожалению, далеко не все способны преодолеть соблазн больших денег, как это имело место в случае с мисс N. На сегодняшний день в фирме мистера Споеля уже работают более 200 девушек в возрасте мисс N.

В. СИСНЕВ.

(Соб. корр. «Труда»).

ЛОНДОН.

**ИХ НРАВЫ**

## Вот так выборы!

«ЧЕЛОВЕК — кузнец своего счастья». Некоторые политические деятели Корсики, видимо, не только хорошо освоили этот принцип, но и решили твердо следовать ему в жизни. Вот одно из подтверждений этого.

В городе Корт, расположенном в центре упомянутого острова, проходили частичные выборы муниципальных советников. Из общего числа в 23 человека нужно было выбрать 15. Казалось бы, не такое уж крупное событие.

Итак, в прошлое воскресенье выборы состоялись. Голоса подсчитаны. Когда же стали известны результаты, даже многие матерые политические волки не могли скрыть изумления. Посудите сами.

В списках избирателей города было зарегистрировано 4 тысячи 303 человека. Принимавших участие в голосовании оказалось... 9 тысяч 647 (в два с лишним раза больше).

Победившим объявлен список кандидатов, представленный «независимыми» и центристами. За него будто бы подали 4.965 голосов (тоже больше, чем число зарегистрированных избирателей). Их конкуренты из партии ЮДР дали промашку. Они насчитали лишь 4.260 голосов.

Как же подобное могло случиться? Во-первых, как говорится, — «это секрет производства», а во-вторых, на Корсике существует право «заочного голосования», или «голосования по почте». Сами понимаете, какой «простор творческой инициативы» предоставляется тем, кто держит в своих руках избирательную машину. Ну они и постарались (точнее, перестарались).

Неплохая иллюстрация по механике так называемых демократических выборов. Какие чудеса только не происходят в этом цивилизованном буржуазном мире!

Э. АЛЕКСЕЕВ.

(Соб. корр. «Труда»).

ПАРИЖ.

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ

## НАПЕРЕКОР СТИХИИ

Пятые сутки Сахалин находится в снежной осаде. Снег, достигающий в отдельных местах 10-метровой отметки, ледяным покровом лег на железнодорожное полотно, перекрыл все шоссейные дороги.

Большую опасность в эти дни представляют снежные лавины. Специальные лавинные группы ведут постоянное наблюдение за опасными местами. На критических участках железной дороги грозные «козырьки» снега расстреливают из минометов. И все же в ряде мест потоки снежных обвалов разрушили некоторые строения.

Нынешний циклон, обрушившийся на остров, родился 30 января на юге Японии. Вызвав там сильные дожди, циклон ушел к северу и к утру 1 февраля господствовал на территории около 4 тысяч километров. Вблизи центра циклона, который пришелся на юг Сахалина, 1 и 2 февраля скорость ветра достигала 30—40 метров в секунду. В эти дни здесь выпало около двух месячных норм мокрого и тяжелого снега. Небольшой мороз грозил превратить его в сплошной ледяной панцирь.

В этих тяжелых условиях сахалинцы проявили организованность, упорство, выдержку. Они добились того, чтобы бесперебойно работали хлебокомбинаты, магазины, предприятия общественного питания, больницы и другие лечебные учреждения. В жилые дома, на жизненно важные объекты поступало тепло, вода, электроэнергия. По призыву партийных комитетов и местных Советов на борьбу со снежными заносами вышли все трудящиеся. Четко работают штабы по борьбе со стихией и ее последствиями.

В создавшихся условиях особое значение приобретает быстрейшая расчистка железнодорожных путей, станций, погрузочных и разгрузочных площадок. Сейчас, когда передаются эти строки, ведутся работы по вводу участка Южно-Сахалинск — Корсаков. Эта линия позволит освободить морские порты от части грузов, дать возможность принять штормующие суда. Только что сообщили, что роторный снегоочиститель освободил от снега участок железной дороги Невельск—Холмск.

С огромным напряжением ведут борьбу со снегом коллективы южносахалинского авиаподразделения. Аэропорт, пока еще отрезанный от города, работает по аварийному расписанию. На ходу вся роторная техника, бульдозеры, грейдеры, очищается снег с летного поля аэродрома. Если буран не возобновится, завтра с материка придут первые турбовинтовые самолеты. А сегодня начинаются полеты на местных линиях. Их первые маршруты в Шахтерск и Оху — северные районы острова.

Сахалинцам не впервые приходится вступать в схватку со слепыми силами природы. И каждый раз побеждали люди. Так будет и на этот раз.

В. КУРДЮКОВ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, 4 февраля. (По телефону).

**ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА**

## ЧАСЫ-ВОКЗАЛ

В квартире Киры Николаевны Липиной в Ленинграде хранятся часы, подобных которым нет в мире. Сделанные из мрамора и серебра, они изображают арку железнодорожного вокзала с башней. На ней — циферблат, на котором нарисована географическая карта России с обозначением золотыми буквами и линиями городов, морей и рек. Стрелки часов также золотые. Под циферблатом — серебряный с позолотой глобус. А еще ниже, под аркой «вокзала», — семисантиметровый маленький паровоз, модель одного из первых локомотивов, изготовленная из чистого серебра.

Часы были сделаны в 1871 году по специальному заказу фирмой «Павел Буре» и преподнесены сослуживцами (чьи подписи выгравированы на башне) Николаю Ивановичу Липину в честь его 45-летней службы в Министерстве путей сообщения.

Н. И. Липин (1817—1877 гг.) — профессор института путей сообщения, автор первой в России научной работы по устройству пути и проектированию железных дорог. Он являлся одним из проектировщиков дороги Петербург—Москва. Сегодня мощные современные поезда благодаря расчетам Н. Липина могут развивать скорость на отдельных участках этой магистрали до 160 км в час.

Е. ЛЕВЛЮК.

ЛЕНИНГРАД.

●

### По Парижу на... собаках

Парижские «ажаны» были недавно поражены появлением в районе Эйфелевой башни небольшой коляски, запряженной... собаками. Остановив необычный экипаж, полицейские потребовали объяснений у «каюра», сообщает агентство Франс Пресс. Им оказался Рене Буршон, скупщик мехов с Аляски, где, как известно, такой способ передвижения в порядке вещей.

— Но ведь Париж — не Аляска, — сказали ему в полицейском управлении.

— А в каких правилах движения написано, что ездить по Парижу на собаках запрещено? — спокойно возразил Буршон.

●

— Посмотрим, чей шлем крепче!

Рис. В. Тамаева.

●

## ПРОГУЛКА ЕДВА НЕ КОНЧИЛАСЬ БЕДОЙ

Семеро сормовских школьников, в том числе две девочки, решили совершить самостоятельный поход на лыжах за Волгу. Вышли рано утром, рассчитывая засветло вернуться домой, но заблудились.

Поздно вечером на поиски пропавших ребят выехала оперативная группа милиции и родители исчезнувших путешественников. По тревоге были подняты почти триста работников милиции, летчики на самолетах и вертолетах, спортсмены-лыжники. Пока велись безуспешные поиски, ребята решили послать в разведку Валеру Глухова и Колю Дудорова. Только на следующий день они добрались до Сормова и рассказали, в каком направлении следует вести поиски.

Не дождавшись своих товарищей, оставшиеся в лесу три мальчика и две девочки, голодные и промерзшие, решили искать дорогу сами. Они набрели на избушку лесника. На счастье, в домике оказалось две буханки хлеба. Растопив печку, школьники высушили одежду, согрели кипятку и, наскоро перекусив, двинулись дальше.

В это время ребят и заметили летчики со спасательного вертолета. Вскоре они были доставлены в город. Как заявили врачи, здоровье ребят не внушает опасений.

Н. КОНАКОВ.

г. ГОРЬКИЙ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

**НАШ АДРЕС:**
Москва—центр, ул. Горького, 18.
*Телефоны:*
*для справок — 299-39-06, секретариат — 299-87-62, отдел писем — 299-42-00, приемная редакции — 299-60-64, издательство — 299-76-32.*

## РАДИО

**5 ФЕВРАЛЯ**

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА.** В эфире — «Сельская радиостанция»: 5.30 — Утренний концерт. 6.30 — Радиожурнал «Земля и люди». 12.15 — «Пути-дороги сельские». 15.15 — «Экономика, наука, практика». 8.45 — Из цикла «Здоровье». «Отвечаем нашим слушателям». 9.15 — «Новые литературные записи». Стихи И. Сельвинского. 9.50 — «Историки Украины к ленинскому юбилею». Выступление академика А. Д. Скабы. 10.05 — Радио — малышам. 11.10 — Воспоминания о В. И. Ленине. 11.30 — Ипполитов-Иванов — «Кавказские эскизы». 13.00 — В. Юровский — «Зоя». Музыкально-драматическая поэма. 14.00 — «Ангарский каскад». Фестивальная передача Иркутского радио. 15.30 — «Замела метель дороги». Концерт песни. 16.00 — «Вопросы экономической реформы». «Опыт и проблемы реформы». Интервью с секретарем Дружковского горкома партии Донецкой области Н. С. Семигореловым. 16.15 — Для школьников. «По вашей просьбе, ребята». Концерт. 16.35 — «Советский правопорядок». Передача первая. Беседа по обществоведению. Автор — профессор Н. В. Пуховский. 17.00 — Программа радиостанции «Юность». 18.00 — Новые записи солистов и оркестра русских народных инструментов Всесоюзного радио. Дирижер В. Федосеев. 18.30 — На темы дня. 18.40 — «Ленинский университет миллионов». «Категории материалистической диалектики»: Беседа доктора философских наук А. П. Шептулина. 19.20 — Наши комментарии. 19.30 — «Избранные произведения советских композиторов». Ю. Шапорин — симфония-кантата «На поле Куликовом». 20.55 — Международный дневник. 21.10 — «Из сокровищницы мирового музыкального искусства». Чайковский — «Времена года». Фортепьянный цикл. 22.30 — «Неизвестный портрет Полины Виардо». Литературно-музыкальная передача. 23.30 — «Сегодня с вами». Скрипач В. Климов. 00.03 — 01.00 — «Для тех, кто не спит». Программа радиостанции «Юность».

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

**5 ФЕВРАЛЯ**

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА.** 10.00 — Новости. 10.15 — Для школьников. «Ветер странствий». 10.45 — «Из истории русского театра». 12.00 — «Ленинский университет миллионов». Актуальные вопросы научного коммунизма. «Современная научно-техническая революция». 12.30 — Новости. 12.35 — В эфире — «Молодость». 12.50 — Цветное телевидение. 17.00 — Новости. 17.15 — Цветное телевидение. Для детей. Г. Матвеев. «Волшебная калоша». Кукольный спектакль. 18.00 — Новости. 18.05 — Для школьников. «Спортивная юность». 18.30 — «Ленинский университет миллионов». История КПСС. «Роль партии в создании материально-технической базы социализма». 19.00 — Чемпионат Европы по фигурному катанию. Парное катание. Произвольная программа. В перерывах — Новости. 23.00 — «По родной стране». Киножурнал. 23.10 — Новости.

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА.** 18.00 — «На московской орбите». 18.30 — Для школьников. «Путешествие в книгу». 19.00 — Баскетбол. Кубок европейских чемпионов. ЦСКА (СССР) — «Иньис» (Италия). В перерыве — «Спокойной ночи, малыши!» 20.45 — «Народные мастера прикладного искусства». 21.30 — «Первый троллейбус». Художественный фильм. 22.55 — Московские новости.

**ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА.** 11.25 — Для учащихся 6-х классов. Литература. Тургенев «Бежин луг». 12.05 — Для дошкольников. Английский язык. 16.30 — Для учащихся 9-х классов. Факультативные занятия по математике. «Нахождение горизонтальных и наклонных асимптот дробно-рациональной функции». 17.35 — Для учащихся 7-х классов. География. «Реки Сибири. Енисей». 18.20 — «Экран — учителю». 19.00 — Актуальные проблемы науки и техники. «Астрофизика и ее проблемы». 20.05 — Родительский университет. 21.05 — «Немецкий язык для вас». 21.40 — Для поступающих в вузы. Математика. «Метрические соотношения между элементами фигур».

**ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА.** 19.15 — Новости. 19.30 — «Путь в «Сатурн». Художественный фильм. 20.50 — «Приэльбрусские этюды». Телеочерк. 21.00 — «Искусство видеть». Ф. Толстой. Акварели. 21.30 — «Голоса оркестра». Передача 2-я. 22.30 — Новости.

## ПОГОДА

**5.II.** Солнце: восх. 8.18, зах. 17.11. Долг. дня 8.53.

**5—7 ФЕВРАЛЯ**

**Большая часть Украины, Молдавия, Северный Кавказ и Нижнее Поволжье** — облачная погода с прояснениями, временами осадки преимущественно в виде дождя, температура ночью 0 минус 4, днем минус 1 — плюс 4 градуса (на Южном берегу Крыма и Черноморском побережье Кавказа ночью плюс 3—8, днем 9—14 градусов тепла).

**Сегодня днем в Москве и Подмосковье** будет облачно, небольшие осадки, слабый гололед, местами туман, температура 0 — минус 2 градуса; в последующие двое суток временами осадки, местами гололед, температура ночью минус 4—8, днем 0 — минус 4 градуса.



Газета печатается в 37 городах: Алма-Ате, Баку, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске.

Б 01328 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5. ИНДЕКС 50130 Заказ № 299